

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan hasil pembahasan yang telah dilakukan pada penjadwalan rute pilihan bus Trans Banyumas, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Jaringan bus Trans Banyumas dapat dimodelkan menggunakan aljabar max-plus;
2. Penjadwalan bus Trans Banyumas pada rute pilihan memiliki periode keberangkatan masing-masing tempat pemberhentian yaitu setiap $\lambda(A)$ detik sekali, dengan $\lambda(A) = 6888$. Dengan kata lain, setiap 1 jam 54 menit sekali terjadi keberangkatan bus di setiap tempat pemberhentian. Sementara itu, waktu keberangkatan bus di setiap tempat pemberhentian diperoleh dari vektor eigen, yaitu setiap entri pada vektor eigen menyatakan waktu keberangkatan awal bus pada masing-masing tempat pemberhentian.

5.2 Saran

Pada penelitian ini telah dibuat desain penjadwalan paa rute bus Trans Banyumas koridor K2BM dengan 12 titik tempat pemberhentian. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk dikembangkan pada seluruh titik tempat pemberhentian dari seluruh koridor bus Trans Banyumas agar terbentuk model sistem jaringan yang lebih kompleks dan penjadwalan yang lebih optimal.