

DAFTAR PUSTAKA

- Alam Sur, W. A., & Machfiroh, I. S. (2023). Pengaruh Jumlah dan Mutasi Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Pada UPPD Samsat Pelaihari. *Jurnal MSA (Matematika Dan Statistika Serta Aplikasinya)*, 11(1), 60–71. <https://doi.org/10.24252/msa.v11i1.32151>
- Amrullah, R. (2022). Analisis Pengaruh PDRB Perkapita, Anggaran Sektor Kesehatan, Sektor Pendidikan Terhadap Indeks Pembangunan Manusia Se-Kabupaten Di Pulau Madura. *Jurnal Ilmu Ekonomi*, 6(1), 90–98. <https://doi.org/https://doi.org/10.22219/jie.v6i1.19816>
- Anggita, R., & Sari, L. K. (2021). Pengaruh Desentralisasi Fiskal dan Investasi terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2015-2019. *Seminar Nasional Official Statistics*, 2021(1), 641–650. <https://doi.org/10.34123/semnasoffstat.v2021i1.991>
- Apriliyanti, D. A. K., Harianto, H., & Hakim, D. B. (2021). *Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Kalimantan Selatan*. Udayana University.
- Atikah, I. (2018). Perusahaan leasing dan Debt Collector dalam Penagihan Kredit Macet Kendaraan Debitur. *Jurnal Hukum Dan Keadilan*, ISSN, 2(8c), 2338–4638.
- Bapenda Jabar. (2021). *Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor*. <https://bapenda.jabarprov.go.id/bea-balik-nama-kendaraan-bermotor/>
- Bappeda Jawa Tengah. (2020). Geografi dan Demografi Provinsi Jawa Tengah. In <Http://Www.Limapuluhkotakab.Go.Id/Hal-Geografi-Dan-Demografi.Html>. <http://www.limapuluhkotakab.go.id/hal-geografi-dan-demografi.html>
- Basri, M. H., Isnurhadi, I., Widiyanti, M., & Adam, M. (2021). Analysis of factors affecting motor vehicle tax revenue (South Sumatra Province 2006-2020). *International Research Journal of Management, IT and Social Sciences*, 9(1), 90–96. <https://doi.org/10.21744/irjmis.v9n1.2009>
- Batin, M. H. (2022). *Keuangan Publik*. Kencana.
- Davey, K. J., & Amin, H. (1988). *Pembiayaan Pemerintah Daerah: Praktek-praktek internasional dan relevansinya bagi dunia ketiga*.
- Dewi, H. S. (2024). Evaluasi Kebijakan Pembayaran Pajak Bumi dan Bangunan Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kabupaten Aceh Selatan. *Musytari: Neraca Manajemen, Akuntansi, Dan Ekonomi*, 3(10), 91–100. <https://doi.org/https://doi.org/10.8734/musytari.v3i10.2114>

- Dick-Sagoe, C. (2020). Decentralization for improving the provision of public services in developing countries: A critical review. *Cogent Economics & Finance*, 8(1), 1804036.
- Digdowiseiso, K., & Satrio, M. B. (2022). Pengaruh Rasio Kemandiriann Keuangan Daerah dan Rasio Ketergantungan Fiskal Terhadap Indeks Pembangunan Manusia Pada Kabupaten dan Kota Provinsi Kalimantan Selatan Tahun 2014-2020. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Dan Keuangan*, 4(3), 1170–1181. <https://doi.org/https://doi.org/10.32670/fairvalue.v4iSpesial%20Issue%203.1167>
- Ghozali, I. (2009). *Ekonometrika: teori, konsep dan aplikasi dengan SPSS 17*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro, 50.
- Ghozali, I. (2011). *Aplikasi analisis multivariate dengan program IBM*. Spss.
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi analisis multivariate dengan program IBM SPSS 23*.
- Gujarati, D. N. (2009). *Basic econometrics*. McGraw-Hill.
- Gujarati, D. N., & Porter, D. C. (2012). *Dasar-Dasar Ekonometrika*, Edisi 5. Jakarta: Salemba Empat.
- Ikhsan, M. (2021). *Administrasi Keuangan Publik*. Universitas Terbuka.
- Iqbal, M., Anggraeni, I., & Setyana, S. (2023). Pengaruh Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah Terhadap Pendapatan Asli Daerah Pada Pemerintah Daerah Kabupaten Bandung Barat. *Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 14, 90–103.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2020). *Pengertian Kendaraan Bermotor*. https://kbbi.web.id/kendaraan#google_vignette
- Kementerian Keuangan, B. K. F. (2021). Dua Dekade Implementasi Desentralisasi Fiskal. In *Badan Kebijakan Fiskal Kementerian Keuangan Republik Indonesia*.
- Kepolisian Negara Republik Indonesia. (2020). *Layanan BPKB dan STNK*. <https://polri.go.id/bpkb-stnk>
- Kireina, N. Y., & Octaviani, A. (2021). Analisis Pajak Daerah, Retribusi Daerah, dan Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang Dipisahkan Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Semarang Tahun 2016-2019. *AKTUAL*, 6(2), 32–37.
- Krawchenko, T. (2021). Public sector and productivity: Governing at the right scale. *Background Paper for the OECD-EC High-level Expert Workshop Series "Productivity Policy for Places"*.
- Kristianto, M. A. (2018). Penerapan Opsen Pajak Kendaraan Bermotor. *Jurnal Defis*, 3, 47–57. <https://djpk.kemenkeu.go.id/wp->

content/uploads/2018/11/JURNAL-DEFIS-EDISI-III.pdf

- Larasati, S. V. (2022). Peran hukum pajak dalam meningkatkan kepatuhan wajib pajak membayar pajak. *Jurnal Humaya: Jurnal Hukum, Humaniora, Masyarakat, Dan Budaya*, 2(1), 60–66. https://doi.org/https://doi.org/10.33830/humaya_fhisip.v2i1.3177
- Lefrandro Rogi, D., Alexander, S. W., & Gede Suwetja, I. (2021). *Implementation of Earmarking Tax Policy on Motor Vehicle Tax Collection on Road Development and Maintenance in North Sulawesi Province*. 9(3), 1655–1663.
- Lestari, D., Nainggolan, P., & Damanik, D. (2022). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah, Produk Domestik Regional Bruto, Dan Upah Minimum Kabupaten/Kota Terhadap Inflasi Di Provinsi Sumatera Utara. *Jurnal Ekulnomi*, 4(1), 27–36. <https://doi.org/https://doi.org/10.36985/3a9arj33>
- Maarontong, J. P. (2019). Analysis of the Effectiveness of Tax Revenue Fee for Transfer of Motorized Vehicle (Bbnkb) To the Regional Revenue Service in North Sulawesi Province. *Jurnal EMBA : Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis, Dan Akuntansi*, 7(3), 4193–4201. <https://doi.org/https://doi.org/10.35794/emba.7.3.2019.24969>
- Mardiasmo. (2013). *Perpajakan (edisi revisi 2013)*. CV. Andi Offset.
- Mustaqiem. (2014). *Perpajakan Dalam Konteks Teori dan Hukum Pajak di Indonesia*. Buku Litera Yogyakarta.
- Napitupulu, J. H., Ellyawati, N., & Astuti, R. F. (2021). Pengaruh literasi keuangan dan sikap keuangan terhadap perilaku pengelolaan keuangan mahasiswa Kota Samarinda. *Jurnal Pendidikan Ekonomi (JUPE)*, 9(3), 138–144.
- Niayah, & Danisya. (2022). Analisis Kontribusi dan Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Tengah. *Jurnal Sosial Dan Sains*, 2, 731–736.
- Ningsih, K. S., Frinaldi, A., & Magriasti, L. (2023). Desentralisasi Fiskal Dalam Peyelenggaraan Otonomi Daerah di Indonesia. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Pendidikan (JISIP)*, 7(3), 2606–2614. <https://doi.org/10.58258/jisip.v7i1.5389/http>
- Nurdin, I., & Hartati, S. (2019). *Metodologi penelitian sosial*. Media Sahabat Cendekia.
- Nurhayati, S., Fitrawansyah, & Riyanto, D. (2023). Pengaruh Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah. *Jurnal Pendidikan Tambusai, Vol. 7*(No. 3), 25970–25981. <https://doi.org/https://doi.org/10.31004/jptam.v7i3.10782>
- Nurkhoiriyah, A., Sumarsa, A., & Widyastiti, M. (2023). *Implementasi Fuzzy*

Mamdani Dalam Klasifikasi Domestik Regional Bruto. 3(2), 67–80.

Olivia, N., & Rosyadi, M. E. (2023). FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA TANGERANG. *E-Jurnal Akuntansi TSM*, 3(4), 475–484.

Polda Metro Jaya. (2022). *Layanan STNK*. <https://tmcpoldametrojaya.id/layanan-stnk/>

Prawita, R. N. (2018). *Faktor - Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Daerah Isitmewa Yogyakarta Periode 1996 - 2016*. Universitas Islam Indonesia.

Puspitaningtyas, Z., & Kurniawan, A. W. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif. Yogyakarta: Pandiva Buku*.

Rahman, A., & Restiatun, R. (2023). Pengaruh Jumlah Penduduk, Jumlah Kendaraan Bermotor, dan Tingkat Pengangguran Terbuka (TPT) Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kalimantan Barat. *Sebatik*, 27(2), 699–707. <https://doi.org/https://doi.org/10.46984/sebatik.v27i2.2370>

Ratnasari, R. (2016). *Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Sulawesi Tenggara*. Haluoleo University.

Rizal, A., & Astuti, D. D. (2024). *Analysis of Factors Affecting Motor Vehicle Tax Revenue in Bondowoso District. 1(2)*, 152–160.

Rizki, R. A. N., Setiady, T., & Astawa, I. K. (2023). Kedudukan Otonomi Daerah sebagai Pondasi dalam Pembangunan Ekonomi. *Eksekusi : Jurnal Ilmu Hukum Dan Administrasi Negara*, 1(3), 59–72. <https://doi.org/10.55606/eksekusi.v1i3.452>

Samsat Sleman. (2011). *Mutasi Keluar Bayar Apa Saja?* <https://samsatsleman.jogjaprovo.go.id/index.php/profil-2/35-mutasi-keluar-bayar-apa-saja>

Saputra, M. (2018). *Pengaruh Jumlah dan Mutasi Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta. 1(9)*, 47–60.

Saputra, R. A., Susilowati, D., & Arifin, Z. (2021). Efektivitas Tenaga Kerja Dan Investasi Asing Dalam Pertumbuhan Pdb Perkapita Negara Asean. *Jurnal Ilmu Ekonomi JIE*, 5(1), 63–74. <https://doi.org/10.22219/jie.v5i1.13855>

Setiawan, A. H. (2022). *Mengenal Opsen Dalam Undang - Undang HKPD Tahun 2022*. Kementrian Keuangan.

Siahaan, M. P. (2013). *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. PT RajaGrafindo Persada.

Sihombing, S., & Sibagariang, S. A. (2020). *Perpajakan (Teori dan Aplikasi)*.

- Soemitro, R. (1990). *Dasar - Dasar Hukum Pajak dan Pajak Pendapatan*. Penerbit Eresco.
- Sugiyono. (2013). *Metode penelitian pendidikan pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R&D*.
- Sugiyono, S. (2016). Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, R&D. *Bandung: Alfabeta*, 1–11.
- Sukirno, S. (2011). *Teori Pengantar Makroekonomi* (3rd ed.). PT RajaGrafindo Persada.
- Suprpto, S., & Purbowati, R. (2024). Kontribusi Pajak Daerah, Retribusi Daerah, Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang Dipisahkan dan Lain-Lain Pendapatan Asli Daerah Yang Sah Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD). *Jurnal Akuntansi Neraca*, 2(1). <https://doi.org/https://doi.org/10.59837/jan.v2i1.28>
- Susila, M. R., & Pradhani, F. A. (2022). Analisis Pengaruh Pdrb Per Kapita Dan Jumlah Tenaga Kerja Terhadap Jumlah Pendapatan Pajak Daerah Provinsi Di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Dan Keuangan (JIAKu)*, 1(1), 72–87. <https://doi.org/10.24034/jiaku.v1i1.4996>
- Tajudin, T. (2023). Pengaruh Belanja Daerah, Pma Dan Pmdn Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Di Sulawesi. *Equilibrium: Jurnal Penelitian Pendidikan Dan Ekonomi*, 20(01), 20–28. <https://doi.org/10.25134/equi.v20i01.7091>
- Tania, N. (2022). Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Dan Kendaraan Tidak Melakukan Daftar Ulang Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor. *Jurnal Proaksi*, 9(4), 391–403. <https://doi.org/10.32534/jpk.v9i4.3413>
- Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2006). Pembangunan Ekonomi/Edisi Kesembilan, Jilid 1 (Alih Bahasa: Haris Munandar dan Puji AL). *Jakarta: Penerbit Erlangga*.
- Tumaleno, A. F., & Riazis, K. R. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk Terhadap Produk Domestik Regional Bruto di Sulawesi Tenggara. *Arus Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 2(3), 189–195. <https://doi.org/https://doi.org/10.57250/ajsh.v2i3.135>
- Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2022 Tentang Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat Dan Pemerintahan Daerah (2022). <https://doi.org/10.31957/bhjpi.v3i1.3855>
- Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000 Tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah, Pub. L. No. 34, Sekretariat Negara (2000).
- Undang - Undang Nomor 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah Dan Retribusi

Daerah, Pub. L. No. 28 (2009).

Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Pub. L. No. 22, 49 (2009).
[https://peraturan.bpk.go.id/Download/27961/UU Nomor 22 Tahun 2009.pdf](https://peraturan.bpk.go.id/Download/27961/UU%20Nomor%2022%20Tahun%202009.pdf)

Undang Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2007 Tentang Ketentuan Tata Cara Perpajakan, Pub. L. No. 28, 7 213 (2007).
<https://peraturan.bpk.go.id/Details/39916/uu-no-28-tahun-2007>

Wibowo, Y. C. T., & Raidi, S. (2022). Analisis Aspek Fungsional dan Aspek Teknis Ruang Terbuka Hijau (Studi Kasus RTH di Banjir Kanal Barat Kota Semarang). *Prosiding (SIAR) Seminar Ilmiah Arsitektur*, 367–373.

Widarjono, A. (2013). *Ekonometrika pengantar dan aplikasinya*. Yogyakarta: Upp Stim Ykpn.

Widjaja, O. B. (2017). *Analisis Pengaruh PDRB per Kapita, Peraturan Pajak Progresif, dan Jumlah Penduduk Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Wilayah DKI Jakarta Tahun 2010-2016*/Oscar Bryan Widjaja/34130244/Pembimbing: Bambang Sugiarto.

Yuliari, N. C., Minan, J., & Aditya, T. (2024). Analisis Penyerapan Anggaran Pemeliharaan Jalan Pasca Penerapan Kebijakan Earmarking Tax Atas Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Banten. *Transparansi : Jurnal Ilmiah Ilmu Administrasi*, 6(2), 221–230. <https://doi.org/10.31334/transparansi.v6i2.3331>