

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian tentang analisis pengaruh jarak dan ketebalan *obstacle* beton pada transfer file di aplikasi Femm dengan metode QoS yang sudah dilakukan didapatkan kesimpulan sebagai berikut.

1. Pada ketebalan 2 sentimeter nilai rata rata *throughput* mencapai nilai tertinggi sebesar 68% dengan kategori baik (jarak 0 meter). Namun, pada ketebalan yang lebih tebal yaitu 8 sentimeter nilai rata rata *throughput* menurun hingga bernilai 5% dengan kategori buruk (jarak 25 meter). Hal ini menunjukkan bahwa peningkatan ketebalan beton mengurangi efisiensi transfer data.
2. Jarak juga mempengaruhi nilai *throughput* secara signifikan. *Throughput* tertinggi pada jarak 0 meter, dengan nilai konsisten menurun seiring bertambahnya jarak, terutama pada ketebalan beton yang lebih tebal.
3. Parameter *packet loss* cenderung lebih stabil dengan kategori baik, meskipun *throughput* menurun drastis pada ketebalan dan jarak tertentu. Tetapi, rata rata *packet loss* tidak pernah melebihi 3% yang menunjukkan jaringan mampu menjaga keandalan dalam pengiriman paket data meskipun *throughput* menurun.
4. Parameter *delay* dan *jitter* menunjukkan performa yang baik dalam semua variasi ketebalan dan jarak. Ini menandakan bahwa meskipun *throughput* menurun dan *packet loss* meningkat sedikit pada jarak dan ketebalan yang lebih besar, latensi dan variasi waktu pengiriman tetap terjaga, sehingga aplikasi feem masih tetap dapat berjalan dengan baik dalam kondisi ini.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan, penulis memiliki beberapa saran sebagai berikut.

1. Lebih memahami pentingnya variasi dalam pengambilan data, termasuk waktu pengambilan data, ketebalan penghalang, serta jarak penghalang untuk mendapatkan hasil analisis yang lebih komprehensif.
2. Mengembangkan pengetahuan tentang jenis jenis penghalang yang lebih relevan dan sesuai dengan kebutuhan teknologi modern.
3. Memahami tentang perhitungan QoS lebih baik agar analisis jaringan mendapatkan hasil yang akurat dan efisien.

