

RINGKASAN

Judul skripsi ini adalah “Analisis Potensi Pendapatan Retribusi Parkir Ditepi Jalan Umum Kabupaten Banyumas”. Rumusan masalahnya adalah seberapa besar potensi retribusi parkir di Kabupaten Banyumas, baik potensi terpasang ataupun potensi riil. Tujuan dari penelitian adalah menghitung besarnya potensi terpasang dan potensi riil, menghitung waktu yang dibutuhkan dalam pencapaian potensi terpasang dan melakukan uji beda terhadap rata-rata penerimaan perhari potensi terpasang dan potensi riil.

Metode yang digunakan adalah metode survey (survey durasi parkir dan survey kendaraan parkir), dengan objek penelitian seluruh wilayah parkir di Kabupaten Banyumas yang terbagi dalam 18 zona (13 zona wilayah Purwokerto dan 5 zona luar Purwokerto). Survey durasi parkir digunakan sebagai dasar dalam penghitungan potensi terpasang. Kemudian survey kendaraan parkir digunakan sebagai dasar dalam penghitungan potensi riil.

Hasil penelitian ini diketahui bahwa untuk potensi terpasang retribusi parkir adalah sebesar Rp 82.916.447,- perhari atau Rp 30.264.503.052,- pertahun. Sedangkan untuk potensi riil adalah sebesar Rp 44.060.000,- atau sebesar Rp 16.081.900.000,- per tahun. Sedangkan waktu yang dibutuhkan dalam pencapaian potensi terpasang adalah 3 tahun dengan tingkat pertumbuhan 26,2% pertahun. Berdasarkan uji beda diketahui bahwa rata-rata pendapatan perhari antara potensi terpasang dan potensi riil adalah berbeda dengan tingkat signifikansi 0,043 ($< 0,05$).

Kata Kunci : Potensi Parkir, Potensi Parkir Terpaang, Potensi Parkir Riil

SUMMARY

The title of this thesis is "Analysis of Potential Revenue levies on the street front parking General Banyumas". The formulation of the problem is how much potential parking fees in Banyumas, either attached or potential real potential. The purpose of the study is to calculate the amount of installed potential and real potential, calculate the time required in achieving the potential installed and melakukan different test against the average daily admission installed potential and real potential.

The method used is survey (survey survey vehicle parking duration and parking), with the object of research across the parking area in Banyumas is divided into 18 zones (13 zones area Purwokerto and five zones outside Purwokerto). Survey parking duration is used as the basis for the calculation of potential installed. Then survey the parking of vehicles used as a basis in calculating real potential.

The results of this research note that parking charges for potential installed is Rp 82.916.47, - per day or Rp 30.264,503.052, - per year. As for the real potential is Rp 44.06 million, - or Rp 16,081,900,000, - per year. While the time required in achieving the potential installed is 11 years with a growth rate of 26,2% per year. Based on different test known that the average revenue per day between potential and real potential is mounted differently with a significance level of 0.043 (<0.05).

Keywords: Potential Parking, Potential Attached parking, parking Potential Real