

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan, maka kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut :

1. Jumlah Potensi Terpasang dan riil

Tabel 21. Jumlah Potensi terpasang dan riil hari dan per tahun

No	Zona	Potensi Terpasang (Rp)		Potensi Riil (Rp)		%
		Per Hari	Per Tahun	Per Hari	Per Tahun	
1	I	5.184.808	1.892.454.891	2.032.000	741.680.000	39
2	II	2601.700	949.620.500	1.624.000	592.760.000	62
3	III	2.554.352	932.338.367	1.568.000	572.320.000	61
4	IV	3.797.758	1.386.181.758	3.332.000	1.216.180.000	88
5	V	4.983.480	1.818.970.349	2.260.000	824.900.000	45
6	VI	3.747.050	1.367.673.236	2.800.000	1.022.000.000	75
7	VII	10.943.344	3.994.320.482	6.212.000	2.267.380.000	57
8	VIII	10.943.974	3.994.550.620	6.320.000	2.306.800.000	58
9	IX	4.445.273	1.622.524.547	2.844.000	1.038.060.000	64
10	X	7.531.897	2.749.142.311	2.584.000	943.160.000	34
11	XI	2.303.025	840.604.169	1.360.000	496.400.000	59
12	XII	3.590.678	1.310.597.339	1.776.000	648.240.000	49
13	XIII	3.271.652	1.194.153.073	2.284.000	833.660.000	70
14	Sokaraja	6.562.668	2.395.373.892	2.216.000	808.840.000	34
15	Banyumas	2.525.922	921.961.712	1.364.000	497.860.000	54
16	Sumpiuh	2.469.397	901.329.925	916.000	334.340.000	37
17	Ajibarang	2.952.084	1.077.510.677	1.384.000	505.160.000	47
18	Wgn-Jtlng	2.507.384	915.195.205	1.184.000	432.160.000	47
Jumlah		82.916.447	30.264.503.052	44.060.000	16.081.900.000	

Sumber : *Data diolah dari survey parkir*

Besarnya potensi terpasang retribusi parkir di tepi jalan umum Kabupaten Banyumas adalah sebesar **Rp 82.916.447,-** (Delapan puluh dua juta sembilan ratus enam belas ribu empat ratus empat puluh tujuh) per hari atau sebesar **Rp 30.264.503.052 ,-** (Tiga puluh milyar dua ratus enam puluh empat juta lima ratus tiga ribu lima puluh dua rupiah) per tahun.

2. Potensi retribusi terpasang dapat tercapai dengan membutuhkan waktu selama 3 tahun, dengan tingkat pertumbuhan potensi sebesar 26,2% pertahun dan dengan asumsi tidak ada pertumbuhan potensi terpasang.
3. Terdapat perbedaan rata-rata pendapatan potensi perhari antara potensi terpasang dengan potensi riil sebesar Rp 2.158.691,-.

5.2 Implikasi

Hasil penelitian yang telah dilakukan dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dan masukan atau saran terhadap pemerintah daerah secara umum dan kepada pemerintah daerah Kabupaten Banyumas dalam hal ini UPT Perparkiran DINHUBKOMINFO Kabupaten Banyumas dalam usaha memaksimalkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) melalui sektor pendapatan retribusi parkir di tepi jalan umum.

5.3 Keterbatasan

Penelitian ini memiliki keterbatasan-keterbatasan yang sekaligus dapat dijadikan arah perbaikan bagi penelitian yang akan datang antara lain :

1. Survey durasi parkir yang hanya mengambil sampel masing-masing 1 (satu) jenis kendaraan untuk setiap titik parkir hal ini karena keterbatasan waktu, tenaga dan biaya yang dihadapi oleh peneliti.
2. Penentuan titik parkir dalam satu area jalan di tentukan berdasarkan pada kondisi lingkungan , kawasan atau wilayah. Hal ini sebaiknya ditentukan berdasarkan jenis usaha yang sama, karena biasanya setiap bidang usaha yang sama memiliki karakter yang sama. Misalnya Titik parkir terbagi menjadi rumah makan, apotik, pusat jajanan/oleh-oleh, toko kelontang, warung dll. Hal ini akan berdampak pada survey durasi yang akan dilakukan.

5.4 Saran

1. Belum adanya marka ruang parkir (SRP) membuat penataan kendaraan pada saat parkir kurang rapi, sehingga dapat dijumpai penggunaan ruang parkir yang kurang efektif dan juga dapat berdampak pada masalah ketertiban lalu lintas seperti kemacetan. Dengan adanya marka parkir juga mempermudah dalam bagi masyarakat pengguna jasa parkir untuk memarkirkan kendaraan pada tempat yang telah ditentukan dan dapat mengurangi adanya parkir liar. Dengan adanya marka parkir maka hal itu menunjukkan bahwa ruang tersebut adalah ruang parkir yang telah disediakan. Karena parkir liar selain karena petugasnya illegal, tempat yang tidak resmi juga termasuk katagori parkir liar.

2. Masih banyak dijumpai adanya penyalahgunaan fasilitas jalan seperti trotoar yang dipakai untuk parkir kendaraan. Hal ini peneliti menghimbau kepada masyarakat sebagai pengguna jasa parkir untuk lebih taat dan tertib dalam memarkirkan kendaraan, Kepada para juru parkir juga menghimbau untuk lebih disiplin dan tanggungjawab dalam menjalankan tugasnya. Jangan hanya karena ingin mendapatkan pungutan parkir yang banyak, maka melakukandengan cara memanfaatkan trotoar sebagai area parkir.

