

DAFTAR PUSTAKA

- 2023, P.D.K.P.N. 70 tahun. 2023. Peraturan Bupati Purbalingga Nomor 70 Tahun 2023.
- Abdulhafizh Karnaen, I. 2023. Perencanaan Dan Permodelan Kebutuhan Parkir Universitas Sebagai Pembaharuan Pedoman Perencanaan (Studi Kasus Pusat Pendidikan/Perguruan Tinggi). *Jurnal Manajemen Dirgantara* 16(2): 533–544, <https://doi.org/10.56521/manajemen-dirgantara.v16i02.1037>.
- Afang Prayitno, P.; Fardianto, K.; Fawzan Bastarianto, F.; Kennyzyra Bintang, M. & Pasha Isheka, R. 2023. Analisis Potensi Penggunaan Moda Transportasi Tidak Bermotor Pada Mahasiswa di Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia. *Teknisia* 28(2): 102–114, <https://doi.org/10.20885/teknisia.vol28.iss2.art4>.
- Artisna, S.A.; U, I. & Chandra, D. 2018. Penerapan Konsep Kampus Ramah Lingkungan (Green Campus) Dalam Tinjauan Deep Ecology Di Universitas Negeri Padang. *Jurnal Buana* 2(5), <https://doi.org/10.24036/student.v2i5.229>.
- ATOM Mobility. 2024. Bike-Sharing Advantages and Disadvantages. *FutureTransport-News*. <https://futuretransport-news.com/bike-sharing-advantages-and-disadvantages/>.
- Aziz, H.; Alfarabi, M.; Heriansyah & Istiqphara, S. 2020. Rancang Bangun Automatic Parking Gate System Based on IoT Berbasis Quick Response (QR) Code Reader. *Program Studi Teknik Elektro, Jurusan Teknik Elektro, Informatika Dan Sistem Fisika Institut Teknologi Sumatera* 1–10, http://repo.itera.ac.id/assets/file_upload/SB2009140070/13116150_20_115947.pdf.
- Bertarina & Arianto, W. 2021. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus pada Area Parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia). *Jurnal SENDI* 02(02): 67–77, <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/tekniksipilJurnalTeknikSipil>.
- Bhuyan, I.A.; Chavis, C.; Nickkar, A. & Barnes, P. 2019. GIS-Based Equity Gap Analysis: Case Study of Baltimore Bike Share Program. *Urban Science* 3(2): 1–13, <https://doi.org/10.3390/urbansci3020042>.
- Buana, R.P.; Wimala, M. & Evelina, R. 2018. Pengembangan Indikator Peran Serta Pihak Manajemen Perguruan Tinggi dalam Penerapan Konsep Green Campus. (Hal. 82-93). *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil* 4(2): 82, <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v4i2.82>.

- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Esti, D.; Fathonah, W.; Budi, H. & Kuncoro, Bagus Kuncoro, M.D.A.M. 2020. Penerapan Green Transportation Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Untirta Dalam Rangka Menuju Kampus Hijau Dan Berkelanjutan 9(2): 165–174.
- Febiyanti, E.N.; Hariyani, S. & Yudono, A. 2023. Peningkatan Kinerja Jalur Pejalan Kaki Kawasan Kampus A dan B UNAIR. *Urban Region and Environment* 12(3): 117–124.
- Guideline UI GreenMetric World University Rankings 2023. 2023.
- Hadid, M. 2022. Analisis Tarif Penggunaan Bike-Sharing Berdasarkan Ability-to-Pay dan Willingness-to-Pay di Kampus Institut Teknologi Kalimantan. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil* 20(2): 199, <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v20i2.12012>.
- Hanavie, A. & Rudi, S. 2018. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Mahasiswa Menggunakan Sepeda. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi* 7(9): 1–19.
- Hardani; Nur Hikmatul Auliya, Grad.Cert.Biotech Helmina Andriani, M.S.; Roushandy Asri Fardani, S.Si., M.Pd Jumari Ustiawaty, S.Si., M.Si Evi Fatmi Utami, M.Farm., A. & Dhika Juliana Sukmana, S.Si., M.Sc Ria Rahmatul Istiqomah, M.I.K. 2020. *Buku Metode Penelitian Kualitatif*.
- Indonesia. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025.
- Institut Teknologi Sepuluh November. 2021. ITS Green Campus Report 2021.
- Irawan, V.; Sulistyorini, R. & Heriyanto, D. 2019. Analisis Kebutuhan Parkir di Kampus Universitas Lampung Studi Kasus : (Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Fakultas Hukum). *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain* 6(1): 505–514.
- Kanthamanon, P. 2023. Student engagement: the key role of Sustainable Transportation at KMUTT Thailand. *Journal of Sustainability Perspectives* 3(1): 69–75, <https://doi.org/10.14710/jsp.2023.19965>.
- Kellstedt, D.; Spengler, J.O.; Bradley, K. & Maddock, J.E. 2019. Evaluation of free-floating bike-share on a university campus using a multi-method approach. *Preventive Medicine Reports* 16(August), <https://doi.org/10.1016/j.pmedr.2019.100981>.

- Kök, M.V.; Kalinli, A. & İlkuçan, A. 2022. Sustainable Transportation Managing in University Campuses: The Case of Middle East Technical University. *Journal of Sustainability Perspectives* 2: 292–300, <https://doi.org/10.14710/jsp.2022.15525>.
- Maudina, N. & Purnomo, E. 2023. Sustainable Transportation in Southeast Asian Countries: Implementation of Green Transport. *Journal of Environmental Science and Sustainable Development* 6(2): 367–381, <https://doi.org/10.7454/jessd.v6i2.1168>.
- Pamungkas, T.H.; Saputra, A.I. & Phiton, S.J. 2022. Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Pasar Badung Baru. *Jurnal Teknik Gradien* 14(1): 14–24, <https://doi.org/10.47329/teknikgradien.v14i1.831>.
- Panjaitan, M.; Mallawangeng, T. & Cangara, S. 2024. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Lama Parkir Akibat Perluasan Bandara Internasional Sultan Hasanuddin. *Jurnal Penelitian Teknik Sipil Konsolidasi* 2(1): 93–98, <https://doi.org/10.56326/jptsk.v2i1.3780>.
- Pongtuluran, R.E.; Alkas, M.J. & Sutanto, H. 2021. Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda Kalimantan Timur. *Teknologi Sipil* 5(1): 19–29.
- Pradana, A.H.; Ernawati, J. & Martiningrum, I. 2017. Walkability Jalur Pedestrian by Design di Area Kampus Universitas Brawijaya Malang. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Arsitektur Univesitas Brawijaya* 5(1): 102–103, <http://arsitektur.studentjournal.ub.ac.id/index.php/jma/article/view/321/310>.
- Suharsimi, A. 2022. Prosedur Penelitian 2(3): 211–213.
- Suryani, S.A. 2019. Peran Sarpras dalam Persiapan Akreditasi Perguruan Tinggi. *Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi* 20.
- Wahdan, Y. & Permana, S. 2014. Analisis Karakteristik Parkir Pada Badan Jalan Dan Dampaknya Terhadap Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Siliwangi Kabupaten Garut). *Jurnal Konstruksi* 12(1), <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.12-1.273>.