

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dijelaskan pada pembahasan sebelumnya, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. hasil regresi dapat diketahui dari *pseudo R-square Nagelkerke* menunjukkan bahwa kemampuan besarnya variabel prediktor menjelaskan variabel respon adalah sebesar 13,2% dan ada 86,8% faktor lain di luar model. Namun, berdasarkan nilai akurasi diketahui bahwa model sudah dapat mengklasifikasikan kategori prediksi ke kategori sebenarnya sebesar 95,57%,
2. diperoleh model *proportional odds* untuk tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Banyumas tahun 2023 adalah sebagai berikut:

$$\begin{aligned} \text{Logit}[P(Y \leq 1 | \mathbf{x}_i)] = & 13,590 - 11,494X_{1(1)} - 14,173X_{1(2)} - \\ & 12,490X_{1(3)} - 12,898X_{1(4)} - 12,723X_{1(5)} - \\ & 13,129X_{1(6)} - 11,921X_{1(7)} - 0,191X_{2(1)} + \\ & 1,824X_{2(2)} + 1,490X_{2(3)} - 1,352X_{2(4)} - \\ & 0,171X_{3(1)} + 1,152X_{3(2)} + 0,428X_{3(3)} + \\ & 14,254X_{4(1)} - 0,314X_{4(2)} + 0,340X_{4(3)} + \\ & 0,570X_{4(4)} - 0,083X_{5(1)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Logit}[P(Y \leq 2 | \mathbf{x}_i)] = & 13,987 - 11,494X_{1(1)} - 14,173X_{1(2)} - \\ & 12,490X_{1(3)} - 12,898X_{1(4)} - 12,723X_{1(5)} - \\ & 13,129X_{1(6)} - 11,921X_{1(7)} - 0,191X_{2(1)} + \\ & 1,824X_{2(2)} + 1,490X_{2(3)} - 1,352X_{2(4)} - \\ & 0,171X_{3(1)} + 1,152X_{3(2)} + 0,428X_{3(3)} + \\ & 14,254X_{4(1)} - 0,314X_{4(2)} + 0,340X_{4(3)} + \\ & 0,570X_{4(4)} - 0,083X_{5(1)} \end{aligned}$$

3. variabel yang berpengaruh secara signifikan terhadap tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Banyumas tahun 2023 adalah variabel jenis kecelakaan, jenis kendaraan korban, dan waktu kecelakaan. Sedangkan variabel lainnya seperti usia korban dan jenis kelamin korban belum berpengaruh secara signifikan.

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. perlunya kesadaran penuh para pengendara agar dapat meminimalisir tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Banyumas untuk tahun selanjutnya,
2. penelitian selanjutnya dapat mengeksplorasi variabel prediktor lain yang mungkin mempengaruhi tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Banyumas tahun 2023,
3. pada penelitian selanjutnya perlu dicari metode lain untuk mengatasi dominasi kelas tertentu.