

Daftar Pustaka :

Buku :

Kagan, R. A., and Scholz, J. T. (1980). The “Criminology of the Corporation” and Regulatory Enforcement Strategies. In: *VS Verlag für Sozialwissenschaften eBooks* (pp. 352–377).

Mas’oed, M. (1990). *Ilmu Hubungan Internasional: Disiplin dan metodologi*. Jakarta, PT. Pustaka LP3ES Indonesia.

Mitchell, R. B. (1995). Compliance Theory: An Overview. In *Improving Compliance with International Environmental Law* (p. 26).

Rahmawati, Setiawan, D., dan Widagdo, A. K. (n.d.). *Corporate governance*. UPP STIM YKPN.

Tyler, T. R. (2006). Why people obey the law. New Haven, In *Princeton University Press eBooks*.

Jurnal Artikel :

Abuelenin, A. H. M. (2017). The impact of shortage implementation of the international regulations on maritime safety. *Cogent Social Sciences*, 3(1), 1-7. <https://doi.org/10.1080/23311886.2017.1335499>

Fuady, I. a. N., Subardjo, P., dan Widada, S. (2016). Studi Perubahan Pola Arus Pasang Surut di Kolam Pelabuhan Akibat Pembangunan Tahap II Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Journal of Oceanography*, 5(3), 349–358. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/joce/article/download/15357/14849>

Haryadi, R., Setiawan, H., Hermawansyah, W., dan Masmilah, M. (2019). Sistem penguraian Data Automatic Identification System (AIS) dengan bahasa pemrograman Python. *Prosiding TAU SNAR-TEK 2019 Seminar Nasional*

Rekayasa Dan Teknologi, 1(1), 18–23.

<http://jurnal.tau.ac.id/index.php/snartek/article/view/92>

- Hati, A. K., Setiono, B. A., dan Purwiyanto, D. (2023). Analisis Prosedur Pelaksanaan Annual Servis Alat-Alat Keselamatan dan Alat Pemadam Kebakaran di atas Kapal sesuai standar SOLAS di PT. Salam Pacific Indonesia Lines. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 14(1), 81-93. <https://doi.org/10.30649/japk.v14i1.105>
- Joseph, A., and Dalaklis, D. (2021). The International Convention for the Safety of Life At Sea: Highlighting interrelations of measures towards effective risk Mitigation. *Journal of International Maritime Safety Environmental Affairs and Shipping*, 5(1), 1-11. <https://doi.org/10.1080/25725084.2021.1880766>
- Kendek, M., Iskandar, I., Satria, I. D., dan Bayuntara, A. W. (2023). Studi kasus analisis hasil investigasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) terhadap penyebab tubrukan kapal di perairan Indonesia. *JPB Jurnal Patria Bahari*, 2(2). <https://doi.org/10.54017/jpb.v2i2.60>
- Maulidi, T. P. (2019). Sistem penerimaan (receiver) Automatic Identification System (AIS) Berbasis mini computer pada kapal nelayan tradisional di madura. *Inovtek Polbeng*, 344-349.
- Muammar, N., dan Mosyofa, A. (2024). Kebijakan maritim Indonesia dalam menunjang sistem keamanan transportasi laut. *Riset Sains Dan Teknologi Kelautan*, 46–50. <https://doi.org/10.62012/sensistek.v7i1.31639>
- Nielsen, V. L., and Parker, C. (2012). Mixed motives: economic, social, and normative motivations in business compliance. *Law & Policy*, 34(4), 428–462. <https://doi.org/10.1111/j.1467-9930.2012.00369.x>

- Nugraha, M. H. R., dan Sudirman, A. (2016). Maritime Diplomacy sebagai strategi pembangunan keamanan maritim Indonesia. *JWP (Jurnal Wacana Politik)*, 1(2), 176-177. <https://doi.org/10.24198/jwp.v1i2.11059>
- Nursanto, G. A. (2019). Immigration Examination Aspect Reviewed From IMO Fal Convention. *Jurnal Ilmiah Kajian Keimigrasian*, 2(2), 23–32. <https://doi.org/10.52617/jikk.v2i2.55>
- Octavian, A., dan Yulianto, B. A. (2014). Budaya identitas dan masalah keamanan maritim. *Program Studi Keamanan Maritim, Universitas Pertahanan Indonesia*. https://perpustakaan.bnpp.go.id/bulian/index.php?p=show_detail&id=1516
- Peterson, K., dan Diss-Torrance, A. (2012). Motivation for compliance with environmental regulations related to forest health. *Journal of Environmental Management*, 112, 104–119. <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2012.06.023>
- Syibli, N. Y. M., dan Nuryaman, D. (2021). Peranan Alat Navigasi di Kapal Untuk Meningkatkan Keselamatan Pelayaran di Atas Kapal. *Dinamika Bahari*, 2(1), 39–48. <https://doi.org/10.46484/db.v2i1.250>
- Ushwanda, A. F., Hasugian, S., dan Rahmawati, G. (2023). Identifikasi faktor penerapan SOLAS Chapter V dalam pemanfaatan alat navigasi untuk keselamatan berlayar di MT. Klawotong dengan root Cause analysis. *Jurnal Ship Operation Engineering Proceeding*, 1, 56-66.
- Zefanya, A. (2022). Keselamatan Maritim di Indonesia Akibat Pengaruh dari The International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 1974). *IKRA-ITH HUMANIORA Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 7(2), 12–19. <https://doi.org/10.37817/ikraith-humaniora.v7i2.2289>

Website :

- CNN Indonesia. (2019, July 14). *Crane di Tanjung Mas Semarang Ambruk Tertabrak Kapal*. Nasional. <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20190714201147-20-412025/crane-di-tanjung-mas-semarang-ambruk-tertabrak-kapal>
- Comar systems. (2023). *ABOUT AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEMS*. Retrieved from Comar Systems: <https://comarsystems.com/what-is-ais/>
- Dari Laut.Id. (2023, August 16). *Tiga Tahun Terakhir Jumlah Kecelakaan Kapal Laut Meningkat*. Dari Laut. <https://darilaut.id/berita/tiga-tahun-terakhir-jumlah-kecelakaan-kapal-laut-meningkat>
- DGRM. (n.d.). *International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)*. Retrieved from DGRM: <https://www.dgrm.pt/en/solas>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2017, July 7). *Dukungan keselamatan jiwa di laut, Indonesia Ratifikasi Protokol SOLAS 1988*. <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/4884/dukung-keselamatan-jiwa-di-laut-indonesia-ratifikasi-protokol-solas-1988>
- Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu. (2022, juni 7). *Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*. Retrieved from Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Jawa Tengah: <https://ppid.dpmptsp.jatengprov.go.id/sarpras/3/29>
- IMO. (n.d.). *Konvensi Internasional tentang Keselamatan Jiwa di Laut (SOLAS), 1974*. Retrieved from International Maritime Organization: [https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-\(SOLAS\),-1974](https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-(SOLAS),-1974)
- Internasional Maritime Organization. (n.d.). *International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974*.

[https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-\(SOLAS\),-1974](https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-(SOLAS),-1974).

Jurnal Maritim. (2018, July 23). *SOLAS, Safety of life at sea, pembelajaran dunia dari tragedi Titanic*. Jurnal Maritim. <https://jurnalmaritim.com/solas-konvensi-internasional-keselamatan-pelayaran-yang-terinspirasi-tragedi-titanic/>

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2022, December 16). *Pembangunan Pelabuhan untuk Merajut Konektivitas Transportasi di Sulawesi – Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. <https://dephub.go.id/post/read/pembangunan-pelabuhan-untuk-merajut-konektivitas-transportasi-di-sulawesi>

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2019, Juli 24). *Layanan VTS Dibutuhkan Kapal Untuk Monitor Lalu Lintas Pelayaran– Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/5156/layanan-vts-dibutuhkan-kapal-untuk-monitor-lalu-lintas-pelayaran-24-07>

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2019, Agustus 6). *Tugas Dan Fungsi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Ketapang-Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. <https://hubla.dephub.go.id/ksopketapang/page/tugas-dan-fungsi>

Mandiriweb.Com. (2022, Desember 2). *Mengenal AIS kapal (Automatic Identification System): A–Z*. Retrieved from Mandiriweb.Com: <https://mandiriweb.com/mengenal-ais-kapal-automatic-identification-system/>

Maritime Knowledge. (n.d.). *Introduction to SOLAS 74/78*. Retrieved from Maritime Knowledge Powered by Virtual Guru:

[https://www.maritimeknowledge.in/course-
details.php?course_id=61&course_name=LSAandSafetyEquipments#](https://www.maritimeknowledge.in/course-details.php?course_id=61&course_name=LSAandSafetyEquipments#)

MMar, C. H. S. M. (n.d.). *Selayang pandang AIS*.

<https://www.hadisupriyonommm.com/2012/07/selayang-pandang-ais.html>

MMar, C. H. S. M. (n.d.-a). *Konvensi Iinternasional Keselamatan Jiwa di Laut –*

SOLAS. [https://www.hadisupriyonommm.com/2017/05/konvensi-
iinternasional-keselamatan.html](https://www.hadisupriyonommm.com/2017/05/konvensi-iinternasional-keselamatan.html)

Raunek. (2024, Mei 12). *Safety of Life at Sea (SOLAS) – The Ultimate Guide*.

Retrieved from Marine Insight: [https://www.marineinsight.com/maritime-
law/safety-of-life-at-sea-solas-convention-for-prevention-of-marine-pollution-
marpol-a-general-overview/](https://www.marineinsight.com/maritime-law/safety-of-life-at-sea-solas-convention-for-prevention-of-marine-pollution-marpol-a-general-overview/)

The National Archives. (n.d.). *The Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)*.

Retrieved from The National Archives:
[https://beta.nationalarchives.gov.uk/explore-the-collection/stories/the-
convention-for-the-safety-of-life-at-sea/](https://beta.nationalarchives.gov.uk/explore-the-collection/stories/the-convention-for-the-safety-of-life-at-sea/)

Tika Vidya Utami dan Arni Sulistiyowati. (2023, Agustus 8). *Pelabuhan Tanjung Emas: Sejarah dan Profilnya sebagai Gerbang Kota Semarang*. Retrieved from iNews Semarang : [https://semarang.inews.id/read/330228/pelabuhan-
tanjung-emas-sejarah-dan-profilnya-sebagai-gerbang-kota-semarang](https://semarang.inews.id/read/330228/pelabuhan-tanjung-emas-sejarah-dan-profilnya-sebagai-gerbang-kota-semarang)

Tv, M. (2025, January 31). *Cuaca Buruk, 3 Kapal Kandas di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*. [https://www.metrotvnews.com.read/N4EC4BGw-cuaca-
buruk-3-kapal-kandas-di-pelabuhan-tanjung-emas-semarang](https://www.metrotvnews.com/read/N4EC4BGw-cuaca-buruk-3-kapal-kandas-di-pelabuhan-tanjung-emas-semarang)

Velasco Indonesia. (2023). Retrieved from *Velasco Indonesia Technic and Marine Supply*: [https://velascoindonesia.com/fungsi-dan-cara-kerja-ais-automatic-
identification-system/](https://velascoindonesia.com/fungsi-dan-cara-kerja-ais-automatic-identification-system/)

Wuryono, T. (2019, November 14). *Kapal Polair Terbakar di Tanjung Emas, Dua Orang Terluka*. <https://jatengtoday.com/kapal-polair-terbakar-di-tanjung-emas-dua-orang-terluka>

Yuniarto, H. (2023, November 22). *Mengembalikan kejayaan maritim Indonesia*. Kementerian Pertahanan Republik Indonesia. <https://www.kemhan.go.id/pothan/2023/11/22/mengembalikan-kejayaan-maritim-indonesia.html>

Wawancara:

Anggrasia, S. S. (2025, Maret 19). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. A. Yaumi, Interviewer)

Fajar, H. (2025, Maret 21). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. A. Yaumi, Interviewer)

Misman. (2025, maret 19). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. A. Yaumi, Interviewer)

Ramadhan, A. D. (2025, Maret 19). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. A. Yaumi, Interviewer)

Seconandra, A. F. (2025, maret 19). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. A. Yaumi, Interviewer)

Septiana, F. V. (2025, Mei 2). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. A. Yaumi, Interviewer)

Sugiarto, D. (2025, April 21). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. K. 2022-2023, Interviewer)

Sutomo. (2025, Maret 19). Analisis Kepatuhan Penggunaan Automatic Identification System berdasarkan Standar Safety of Life at Sea di Pelabuhan Tanjung Emas 2022-2023. (A. A. Yaumi, Interviewer)

Undang-Undang :

Berita Negara Republik Indonesia. (2022). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 18 Tahun 2022 tentang Sistem Identifikasi Otomatis bagi Kapal yang Melakukan Kegiatan di Wilayah Perairan Indonesia