

DAFTAR PUSTAKA

- Baguley, C.J., (1984). *The British Traffic Conflict Technique. Transport and Road Research Laboratory. NATO ASI Series. Volume F5.*
- Department Of Planning Transport And Infrastructure.(2017). *Speed Limit Guideline For South Australia.*
- Global Road Safety Partnership. (2008). *Speed Management: a road safety manual for decision-makers and Practitioners.* Geneva
- Hadi, G. S. (2015). *Hubungan Peningkatan Kebisingan, Penurunan Kecepatan dan Dimensi Lebar Speed Bumps di Permukiman (Studi Kasus beberapa Speed Bumps di Surakarta).* UNS-Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil-I 0111044-2015.
- Hardati (2012). *Perkembangan Perumahan dan Diversifikasi Mata Pencarian Penduduk Kecamatan Ungaran Barat dan Ungaran Timur. Forum Ilmu Sosial, 40(2), 178–188.*
http://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/FIS_JURNAL
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas.* Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Korp Lalu Lintas Polri. (2013). *Polantas Dalam Angka 2013.* Kepolisian Negara Republik Indonesia
- Lav, A. H. (2018). *A fundamental experimental approach for optimal design of speed bumps. Accident Analysis and Prevention, 116(May), 53–68.*
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (1994). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan.*
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 14 Tahun 2006 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan.*

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 3 Tahun 1994 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan..*

Nur, A. (2017). *Evaluasi Pemasangan Speed Bump Dalam Mereduksi Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Tirta Mulyo Malang)*. Tesis, Universitas Muhammadiyah Malang.

Parkhill, M. E. (2007). *Updated Guidelines for the Design and Application of Speed Humps*.

Pau, M., & Angius, S. (2001). *Do speed bumps really decrease traffic speed? An Italian experience. Accident Analysis and Prevention*, 33(5), 585–597.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Perumahan dan Kawasan Permukiman. (2016)

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2009).

Utami, R. N. (2014). *Pengaruh Alat Pengendali Kecepatan Vertikal Terhadap Kecepatan Di Atas Alat Pengendali Kecepatan Dengan Regresi Linier*. UNS-Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil-I 1111070-2014.

Woldometer.(2019, Oktober 20). Diambil Kembali dari
<https://www.worldometers.info/world-population/indonesia-population/>

Zaidel, D. dkk. (1992). *The use of road humps for moderating speeds on Urban streets. Accident Analysis and Prevention*, 24(1), 45–56.