

RINGKASAN

Infrastruktur merupakan fasilitas yang berperan penting dalam mendorong pertumbuhan ekonomi suatu daerah dengan memberikan dampak secara langsung dan tidak langsung. Suatu daerah dapat dikatakan maju perekonomiannya apabila telah memiliki Infrastruktur yang memadai, salah satunya jalan. Pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Tengah relative lebih kecil dibandingkan dengan Provinsi lainnya yang berada di Pulau Jawa. Oleh karena itu, pemerintah membangun Jalan Jalur Pantai Selatan yang bertujuan untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Jawa Tengah. Penelitian ini bertujuan untuk meneliti dampak pembangunan Jalan Jalur Pantai Selatan terhadap output perekonomian, pendapatan rumah tangga, dan kesempatan kerja di Jawa Tengah. Penelitian ini menggunakan metode analisis input-output dan data yang digunakan untuk melakukan analisis, yaitu data tabel input-output Provinsi Jawa Tengah.

Hal yang baru dalam penelitian ini, yaitu penelitian yang menggunakan analisis input-output dan memasukan dua shock yaitu shock positif dana investasi pemerintah sebesar 1,1 triliun rupiah dan shock negatif alih fungsi lahan pertanian akibat pembangunan jalan pantai selatan. sebesar Rp 28,415,570,000. Pembangunan jalan pantai selatan akan berdampak positif terhadap peningkatan total output perekonomian di Jawa Tengah sebesar Rp 1.851.874,77 juta peningkatan total pendapatan rumah tangga di Jawa Tengah sebesar Rp 257.493,65 juta, dan peningkatan jumlah lapangan kerja di Jawa Tengah sebesar 23.528,70 juta orang. Selain berdampak positif, pembangunan Jalan Pantai Selatan juga memiliki dampak negatif terhadap penurunan total output ekonomi sebesar Rp 36.271,85 juta, penurunan pendapatan rumahtangga sebesar Rp 5.870,70 juta, dan penurunan lapangan kerja sebesar 928,43 juta. orang.

Berdasarkan hasil penelitian ini, secara keseluruhan pembangunan jalan pantai selatan akan berdampak positif terhadap peningkatan perekonomian di Jawa Tengah, seperti peningkatan total output sebesar Rp 1.815.602,92 juta, peningkatan total pendapatan rumah tangga sebesar Rp. . 251.622,94 juta, dan peningkatan kesempatan kerja 22.600,27 juta orang. Oleh karena itu, diharapkan proyek pembangunan Jalan Pantai Selatan yang dilaksanakan oleh Pusat Nasional Pelaksanaan Jalan Nasional VII Direktorat Jenderal Bina Marga selesai segera sebelum tahun 2021. Penelitian ini memiliki keterbatasan dalam meneliti, diantaranya penelitian ini masih menggunakan input data tabel -output tahun 2013, sehingga data yang digunakan kurang relevan dengan kondisi lapangan saat ini di Jawa Tengah. Selain itu, analisis Input-Output bersifat statis. Artinya penelitian dengan menggunakan data tabel input-output hanya dapat mengevaluasi kondisi yang terjadi pada waktu-waktu sebelumnya.

Kata Kunci: Output, Pendapatan Rumah Tangga, Kesempatan Kerja

SUMMARY

Infrastructure is a facility which is an important role in driving the economic growth of a region by providing direct and indirect impacts. A region can be called as advanced economy when it has adequate infrastructure, one of them is roads. Economic growth in the province of Central Java is relatively smaller compared to other provinces in the island of Java. Therefore, the government build the South Coast road which aims to increase economic growth in Central Java. The study aims to examine the impact of the construction of the South Coast road on economic output, household income, and employment opportunities in Central Java. This research uses the method of input-output analysis and data used to perform the analysis, which is data on the input-output table of Central Java Province.

The novelty in this research, namely the research using input-output analysis and entering two shocks, namely a positive shock of government investment funds of 1.1 trillion rupiah and a negative shock of conversion of agricultural land functions due to the construction of the south coast road of Rp 28,415.57 million. The construction of the south coast road will have a positive impact on the increase in total economic output in Central Java by Rp 1,851,874.77 million increase in total household income in Central Java by Rp 257,493.65 million, and an increase in total employment opportunities in Central Java by 23,528.70 million of people. Besides have a positive impact, the construction of the South Coast Road also has a negative impact on the decrease in total economic output of Rp 36,271.85 million, decrease in the total household income of Rp 5,870.70 million, and decrease in total employment opportunities of 928.43 million of people.

Based on the results of this research, overall the construction of the south coast road will have a positive impact on improving the economy in Central Java, such as an increase in the total output of Rp 1,815,602.92 million , an increase in total household income of Rp 251,622.94 million, and an increase in employment opportunities of 22,600.27 million of people. Therefore, it is expected that the South Coast Road construction project implemented by the National Center for the Implementation of the National Road VII of the Directorate General of Highways is completed immediately before 2021. This research has limitations in researching, including this research still using input-output table data in 2013, so the data used is less relevant to the current field conditions in Central Java. In addition, Input-Output analysis has a static nature. This means that research using input-output table data can only evaluate conditions that occurred in previous times.

Keywords: Economic Growth, Road, Output, Household Income, and Employment Opportunities