

## DAFTAR PUSTAKA

- Bolton, W. (2004). *Instrumentation and Control Sistem*. UK: Elseiver.
- Bueche, R. J. (1986). *Introduction of Scientists And Engineers pp 50-56*. New York: McGraw-Hill.
- Doebelin, E. D. (1992). *Sistem Pengukuran, Aplikasi dan Perancangan Edisi Ketiga Jilid-1*. Jakarta: Erlangga.
- Fraden, J. (2004). *Handbook of Modern Sensors Physics, Designs and Applications Third Edition*. New York: Springer-Verlag, Inc.
- Kuo, B. C. (1975). *Automatic Control Sistem Third Edition*. New Jersey: Prentice-Hall Inc.
- Mulyani. (2012). "Studi Penentuan Kecepatan Aliran Darah dan Frekuensi Terimaan Pasien *Atherosclerosis* Menggunakan Pesawat USG Colour Doppler", *Jurnal Fisika Medik*, Universitas Hasanuddin.
- Pangestu, Bagus Priyo. (2017). "Implementasi Kendali Palang Pintu Kereta Api Menggunakan IR Sensordan NRF24L01", *Jurnal*, Fakultas Ilmu Komputer Universitas Brawijaya.
- Prambudi, O.R. (2014). "Rancang Bangun Sistem Ekolokasi Portabel Ber-output Getaran Sebagai Alat Bantu Jalan Penyandang Tunanetra dengan Memanfaatkan Gelombang Ultrasonik dan Sensor HC-SR04", *Skripsi*, Fakultas MIPA Universitas Jenderal Soedirman.
- Pramono, FX Richo (2015, Desember 08). *Pengaturan Pintu Perlindungan Kereta*. Retrieved Juli 07, 2020, from Liputan 6: <https://www.liputan6.com/news/read/2385064/beginilah-pengaturan-pintu-perlintasan-kereta>
- Prayoga, Yudhi, dkk. (2013). *Sistem Otomasi Kendali Pintu Perlindungan Menyeberang Rel Kereta Pada Perlindungan KRL UI-Margonda Tahun 2007*. Depok: Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Supriyadi, Edy. (2018). "Rancang Bangun Palang Pintu Kereta Api Otomatis Berdasarkan Kecepatan Kereta Api dengan Metode Kendali Logika Fuzzy", *Jurnal*, Institut Sains dan Teknologi Jakarta.
- Tipler, P. A. (2001). *Fisika Untuk Sains dan Teknik*. Jakarta: Erlangga.
- Zhang, C. (2014). *Moment Of Inertia Measurement Based On Displacement Sensor*. *Bio Technology An Indian Journal*, 10 (13), 7501-7505.