

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. 2010. *Dasar-dasar Ekonomi Transportasi* (Edisi Pertama). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Aidoo, E., Agyemang, W., Afukar, F., dan Monkah, J. (2015). Passenger's Satisfaction with Public Bus Transport Services in Ghana: A Case Study of Kumasi–Accra Route. *Theoretical and Empirical Researches in Urban Management*, Vol. 8.No. 2, hal. 5-17.
- Aminuddin. (2008). *Pola Operasi Angkutan Umum Perkotaan Ditinjau Dari Perspektif Perilaku Pengemudi*. [https://www.semanticscholar.org/paper/Pola -Operasi-Angkutan-Umum-Perkotaan-Ditinjau-Dari-Perspektif-Perilaku-PengemudiAminuddin/78861cf4a7ece6bb31e333a81721d1e08196ac14](https://www.semanticscholar.org/paper/Pola-Operasi-Angkutan-Umum-Perkotaan-Ditinjau-Dari-Perspektif-Perilaku-PengemudiAminuddin/78861cf4a7ece6bb31e333a81721d1e08196ac14) . Diakses 20 November 2019
- Ammarullah, N. (2019, November 13). Protes Jalur BRT, Puluhan Awak Bus Purwokerto-Purbalingga Mogok. *Radarm Banyumas*. Diakses dari <https://radarbanyumas.co.id/protes-jalur-brt-puluhan-awak-bus-purwokerto-purbalingga-mogok/>.
- Arikunto, S. (2013). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Atmawan, B., dan Widjanarko, W. (2018). Preferensi Masyarakat Terhadap BRT Trans Semarang Koridor I. *E Journal 3 Undip*, Vol. 7.No. 3, hal. 130-142.
- Azali, I., dan Gunanto, E. (2018). Preferensi Konsumen Terhadap Transportasi Publik (Studi Kasus Bus Rapid Transit (BRT) Kota Semarang). *Media Ekonomi dan Manajemen*, Vol. 33.No. 1, hal. 86–98. <https://doi.org/10.24856/mem.v33il.617>
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Statistik Transportasi Darat 2017*. Katalog 8302004. BPS-RI. Indonesia.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas. (2019). Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2019. Banyumas: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Purbalingga. (2018). Kabupaten Purbalingga Dalam Angka 2018. Purbalingga: Badan Pusat Statistik Kabupaten Purbalingga.
- Bus Rapid Transit. (2019).Data Jumlah Penumpang BRT Trans Jateng Koridor 1 Purwokerto-Purbalingga Bulan Januari-Oktober 2019. Banyumas.

- Chao, J., Zhang, C., Cao, X., dan Huang, X. (2016). The gaps in satisfaction with transit services among BRT, metro, and bus riders: Evidence from Guangzhou. *The Journal Of Transport And Land Use*, Vol. 9.No. 3, hal. 97-109. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2015.592>
- Christopher, L., dan K. Wright, Lauren. (2005). *Pemasaran Jasa* (Terjemahan). Jakarta: Gramedia.
- Cole, S. (2005). *Applied Transport Economics; Policy, Management & Decision Making (Edisi Berilustrasi)*. United Kingdom: Penerbit Kogan Page.
- Currie, G. (2015). The Demand Performance of Bus Rapid Transit. *Journal of Public Transportation*, Vol. 8.No. 1, hal. 41-55.
- Deng, T., dan John, D. (2011). Recent Developments in Bus Rapid Transit: A Review of the Literature, *Transport Reviews*, Vol. 1.No. 1, hal. 69-96.
- Deng, T., dan Wang, J. (2013). Evaluation of Bus Rapid Transit Implementation in China: Current Performance and Progress. *Journal of Urban Planning and Development*, Vol. 139.No. 3, hal. 226-234.
- Dinas Perhubungan Kabupaten Banyumas. (2019). Data Jumlah Angkutan yang Berdomisili di Kabupaten Banyumas Tahun 2018. Banyumas.
- Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil Kabupaten Banyumas. (2019). Penduduk Kota Purwokerto Menurut Kelompok Umur Tahun 2018. Banyumas
- Dominick, S. (1997). *Ekonomi Internasional*, alih Bahasa oleh Haris Munandar (Edisi 5). Jakarta: Erlangga.
- Ghozali, I. (2009). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS. (Edisi 4)*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gilarso, T. 2007. Pengantar Ilmu Ekonomi Bagian Mikro. Yogyakarta: Kanisius.
- Gujarati, D. (2003). *Ekonometrika Dasar*. Terjemah Sumarno Zein. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Gujarati, D., dan Potter, D.C. (2009). *Basic Econometrics (Fifth Edition)*. Singapore: McGraw Hill.
- Hafiyyan. (2019, Oktober 23). *Jateng Siapkan BRT Antarkota, Tarif cuma Rp.2000 sampai Rp.4000*. m.bisnis.com. Diakses dari <https://m.bisnis.com/semarang/read/20191023/536/11625731/jateng-siapkan-brt-antarkota-cuma-rp2000-sampai-r-4000>.
- Hensher, D., dan Golob, T. (2008). Bus Rapid Transit Systems : a comparative assessment. *Transportation*, Vol. 35.No. 4, hal. 501-518.
- Herbert, S., dan Zimmerman, S. (2002). Bus Rapid Transit: An Overview. *Journal of Public Transportation*, Vol. 5.No. 2, hal. 1-30.

- Imaz, A., Khandker, M., Amer S., dan Ahmed O. (2014). Investigating The Factors Affecting Transit User Loyalty. *Public Transport*, Vol. 7.No. 1, hal.39-60. <https://doi.org/10.1007/s12469-014-0088-x>
- Ismail, R., Nor, R., Ambak, K., dan Hafezi, M. (2012). Passengers Preference and Satisfaction of Public Transport in Malaysia. *Australian Journal of Basic and Applied Sciences*, Vol. 8.No. 6, hal. 410-416.
- Jou, R., dan Chen, T. (2014). Factors Affecting Public Transportation, Car, Motorcycle Usage. *Transportation Reserch Part A:Policy and Practice*, Vol. 61, hal. 186-198.
- Kawengian, E., Jansen, F., dan Rompis, S. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 5.No. 3, hal. 133-142.
- Kottler, P. (1997). *Manajemen Pemasaran Analisis, Perencanaan, Implementasi, dan Kontrol*. Jakarta: PT. Prehallindo.
- Kottler, P. (2000). *Manajemen Pemasaran*. Cetakan Ke-10. Jakarta: PT.Prehallindo.
- Kottler, P. (2001). *Marketing Management (8th Edition)* dialih bahasakan ol Ancella Anitawati dan diadaptasi oleh AB Susanto, Manajemen Pemasaran di Inonesia. Jakarta: Penerbit Salemba Empat.
- Ludfi, D., Kusuma, A., dan Akhmad S. (2010). Studi Karakteristik dan Model Pemilihan Moda Angkutan Mahasiswa Menuju Kampus (Sepeda Motor atau Angkutan Umum). *Rekayasa Sipil*, Vol. 4.No. 1, hal 37-51.
- Nasution, M.N. (2013). *Managemen Transportasi*. Editor: M.S. Qadhafi. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Paulley, N., Balcombe, R., Mackett, R., Titheridge, H., Preston, J., Wardaman, M., Shires, J., dan White, P. (2006). The Demand for Public Transport: The Effects of Fares, Quality of Service, Income, and Car Ownership. *Transport Policy*, Vol. 13.No. 4, hal.295-306. Doi: [org/10.1016/j.tranpol.2005.12.004](https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2005.12.004)
- Rianto, N. (2010). *Teori Mikroekonomi*. Jakarta: Kencana
- Ridlo, M. (2018, Agustus 13). *Ayo Cek Jadwal dan Rute BRT Gratis Purwokerto-Purbalingga*. Liputan6.com. Diakses dari [https : // m.liputan6 .com/regional/read/3616543/ayo-cek-jadwal-dan-rute-brt-gratis-purwokerto-purbalingga](https://m.liputan6.com/regional/read/3616543/ayo-cek-jadwal-dan-rute-brt-gratis-purwokerto-purbalingga).
- Salim, A. (2000) *Manajemen Transportasi*. Cetakan Pertama. Edisi Kedua. Jakarta: Ghalia Indonesia.

- Shadu, S., dan Paulus, I. (2018). Kebijakan Pengelolaan Transportasi Publik di Purwokerto. *Jurnal Litbang Provinsi Jawa Tengah*, Vol. 16.No. 1, hal. 17-26.
- Siregar, M. (1995). *Kumpulan Tulisan Perencanaan Pembangunan Sistem Transportasi*. Jakarta: Sekretariat Jenderal Departemen Perhubungan R.I.
- Soediyono, R. (2000). *Pengantar Ekonomi Mikro* (Edisi Millenium). Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Gadjah Mada.
- Steinemann. (2005). *Microeconomics For Public Decision*. South-Western. Swlearning.com.
- Sugiono. (2003). *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sukirno, S. (2005). *Mikro Ekonomi, Teori Pengantar* (Edisi Ketiga). Jakarta: Penerbit PT. Raja Grafindo Persada.
- Sukirno, S. (2013). *Makro Ekonomi, Teori Pengantar* (Edisi Ketiga). Jakarta: Penerbit PT. Raja Grafindo Persada.
- Suliyanto. (2018). *Metode Penelitian Bisnis*. Yogyakarta: Penerbit CV. Andi Offset.
- Sumardi, M. (2004). *Kemiskinan dan Kebutuhan Pokok*. Jakarta: Rajawali Jakarta.
- Suparmoko, M. (2011). *Teori Ekonomi Mikro*. Edisi 1. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Gadjah Mada.
- Tjiptono, F. (2006). *Manajemen Jasa*. Yogyakarta: Penerbit Andi Offset.
- Trinandika, Y., Mustam, M., dan Rihandoyo. (2015). Kualitas Pelayanan Bus Rapid Trnasit (BRT) Trans Semarang terhadap Kepuasan Pelanggan (Koridor IV Cangkiran-BandaraA.Yani.<http://www.fisip.undip.ac.id>.
<https://doi.org/10.14710/sppmr.v4i2.8215>
- Tutus, K.A.P., dan Akhmad, S.K. (2014). Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*, Vol. 3.No. 1, hal. 1-15.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ).
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Widarjono, A. (2010). *Analisis Statistika Multivariat Terapan*. Edisi Pertama. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Yamane, T. (1967). *Statistic An Introductory Analysis 2nd edition*. New York: Herper Publisher.