

DAFTAR PUSTAKA

Badan Pusat Statistik. (2019, Agustus 08). Diambil kembali dari <https://www.bps.go.id/>.

Department of Planning, Transport, and Infrastructure. (2017). Speed Limit Guideline for South Australia.

Global Road Safety Partnership. 2008. *Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners.* Geneva

Kawulur, C. I., Sendow, T., Lintong, E., & Rumayar, A. 2013. Analisa Kecepatan Yang Diinginkan oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi, Vol. 1(4)*, 290-292.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penentuan Batas Kecepatan.*

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali Dan Pengamanan Pengguna Jalan.*

Purnomo, R. D., Handayani, D., & Syafi'i. (2018). *Correlation analysis between speed bump dimensions and motorcycle speed in residential areas.*

Roibafi, H. A. (2015). Studi Evaluasi Pengaruh Pemasangan “Speed Bump” Terhadap Kecepatan Kendaraan Di Jalan Candi Mendut – Jalan Terusan Candi Mendut Kota Malang.

Surompo, B. A., MHM, A., & Handayani, D. (2015). *Pengaruh alat pengendali kecepatan vertikal, lebar jalan dan jarak pemasangan terhadap kecepatan.*

