

RINGKASAN

Penelitian ini berjudul Manajemen Dinas Perhubungan dalam Peningkatan Retribusi Parkir di Kabupaten Banyumas. Judul tersebut dilatar belakangi oleh tukang parkir ilegal atau yang tidak memiliki identitas resmi dari dinas perhubungan, hal tersebut tentunya dapat merugikan baik dinas perhubungan maupun masyarakat pengguna lahan parkir, karena mereka tidak akan menyetorkan uang hasil dari parkir tersebut kepada dinas perhubungan dari hal tersebut maka dapat menghambat peningkatan dalam pendapatan retribusi parkir. Munculnya persoalan transportasi seperti kemacetan lalu lintas, masalah perparkiran, angkutan umum dan sebagainya disebabkan oleh meningkatnya kebutuhan transportasi yang tidak diimbangi dengan peningkatan pelayanan transportasi dan penyediaan infrastruktur yang memadai. Pada dasarnya, kemacetan itu dapat berkurang dengan adanya fasilitas parkir yang memadai.

Tujuan dilakukannya penelitian ini sesuai dengan latar belakang masalah dan rumusan masalah penelitian yang telah diuraikan, maka tujuan penelitian ini untuk mengetahui manajemen Dinas Perhubungan dalam meningkatkan retribusi parkir di Kabupaten Banyumas. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kualitatif. Pemilihan informan dalam penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling*, yaitu pemilihan informan yang benar-benar mengerti tentang informasi objek penelitian dan informan dapat dipercaya sebagai sumber data yang *berkompeten* dan untuk memperoleh data. Pengumpulan data melalui wawancara semi-terstruktur dengan pertanyaan terbuka, observasi, dan dokumentasi. Metode analisis data yang digunakan adalah metode analisis interaktif.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dinas perhubungan sudah dapat menjalankan pelaksanaan dalam peningkatan retribusi parkir dengan baik, karena bisa dilihat dari pencapaian realisasi pajak parkir yang semakin meningkat pada setiap tahunnya, sehingga target pencapaian yang direncanakan oleh dinas perhubungan dalam peningkatan retribusi parkir bisa terlaksana dengan baik sehingga dapat meningkatkan pendapatan dari retribusi parkir yang juga dapat meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD) yang di terima oleh setiap masing-masing daerah yang sudah ditentukan. Selain itu juga dinas perhubungan rutin melakukan patroli setiap harinya untuk menertibkan masyarakat yang masih belum mentaati tata tertib lalu lintas mengenai parkir.

Kata Kunci : Manajemen, Retribusi Parkir

SUMMARY

This study entitled the Management of the Department of Transportation in Increasing Parking Charges in Banyumas District. This title is motivated by illegal parking attendants or those who do not have an official identity from the transportation service, this of course can be detrimental to both the transportation service and the parking lot user community, because they will not deposit the money from the parking lot to the transportation service. Inhibits an increase in parking fee revenue. The emergence of transportation problems such as traffic jams, parking problems, public transportation and so on is caused by the increasing need for transportation which is not matched by an increase in transportation services and the provision of adequate infrastructure. Basically, the congestion can be reduced by having adequate parking facilities.

The purpose of this research is in accordance with the background of the problem and the formulation of research problems that have been described, so the purpose of this study is to determine the management of the Department of Transportation in increasing parking fees in Banyumas Regency. The research method used in this research is descriptive qualitative method. Selection of informants in this study using purposive sampling technique, namely the selection of informants who really understand the information on the object of research and that informants can be trusted as competent data sources and to obtain data. Collecting data through semi-structured interviews with open questions, observation, and documentation. The data analysis method used is an interactive analysis method.

The results of this study indicate that the transportation agency has been able to carry out the implementation of increasing parking fees properly, because it can be seen from the achievement of parking tax realization which is increasing every year, so that the achievement targets planned by the transportation service in increasing parking fees can be carried out properly so that can increase revenue from parking fees which can also increase local revenue received by each of the predetermined regions. In addition, the transportation department routinely patrols every day to curb people who still do not obey traffic regulations regarding parking.

Keywords: Management, Parking Retribution