

## **RINGKASAN**

*Penelitian ini dilakukan pada perusahaan perbankan yang terdaftar di bursa Efek Indonesia pada periode 2015-2019. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi profitabilitas dengan menggunakan Loan to Deposit Ratio (LDR), Non-Performing Loan (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), dan Operational Expense Operational Income (OEIO) serta menggunakan ukuran bank sebagai variabel moderasi.*

*Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah Moderated Regression Analysis. Hasil pengujian hipotesis menunjukkan bahwa: (1) LDR tidak memiliki efek terhadap ROA, (2) NPL memiliki negatif dan signifikan efek terhadap ROA, (3) CAR memiliki positif dan signifikan efek terhadap ROA, (4) OEIO memiliki negatif dan signifikan efek terhadap ROA, (5) Ukuran tidak memperkuat hubungan pengaruh LDR terhadap ROA, (6) Ukuran bank tidak memperkuat pengaruh hubungan negatif efek NPL terhadap ROA, (7) Ukuran bank memperkuat hubungan positif CAR terhadap ROA, (8) Ukuran bank memperkuat hubungan negatif OEIO terhadap ROA.*

*Implikasi dari penelitian ini adalah bahwa manajemen perbankan perlu mengawasi dan mengontrol perubahan nilai LDR, NPL, CAR, dan OEIO dengan tujuan untuk mengambil keputusan dan kebijakan bank sehingga berdampak pada kinerja bank yang efisien dan lebih baik.*

*Kata Kunci: Bank, Loan to Deposit Ratio, Non-Performing Loan, Capital Adequacy Ratio, Operational Expense Operational Income, bank size*

## SUMMARY

This research was conducted on banking companies listed on the Indonesian Stock Exchange in the 2015-2019 period. The purpose of this study was to determine the factors that affect profitability using the Loan to Deposit Ratio (LDR), Non-Performing Loans (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), and Operational Expense Operational Income (OEOI) and using bank size as moderating variable.

The research method used in this research is Moderated Regression Analysis. The results of hypothesis testing show that: (1) LDR has no effect on ROA, (2) NPL has a negative and significant effect on ROA, (3) CAR has a positive and significant effect on ROA, (4) OEOI has a negative and significant effect on ROA, (5) Size does not strengthen the relationship between the effect of LDR on ROA, (6) Bank size does not strengthen the negative relationship between NPL effect on ROA, (7) Bank size strengthens the positive relationship between CAR and ROA, (8) Bank size strengthens the negative relationship of OEOI against ROA.

The implication of this research is that banking management needs to monitor and control changes in the value of LDR, NPL, CAR, and OEOI with the aim of making bank decisions and policies so that they have an impact on efficient and better bank performance.

Keywords: Bank, Loan to Deposit Ratio, Non-Performing Loan, Capital Adequacy Ratio, Operational Expense Operational Income, Bank Size