

DAFTAR PUSTAKA

- Adhira, F. A. (2019, Mei 23). *Pengusaha Lokal Dominasi "Rest Area" Tol Trans Jawa*. Retrieved Agustus 7, 2020, from Kompas.com: <https://properti.kompas.com/read/2019/05/23/153849421/pengusaha-lokal-dominasi-rest-area-tol-trans-jawa?page=all>
- Artantiani, D. A. (2016, Desember 20). *KALEIDOSKOP 2016: Tragedi Brexit Telan Belasan Korban Jiwa*. Retrieved Oktober 2, 2019, from Okenews: <https://nasional.okezone.com/read/2016/12/20/337/1571149/kaleidoskop-2016-tragedi-brexit-telan-belasan-korban-jiwa>
- Bintarto. (1989). *Interaksi Desa-Kota dan Permasalahannya*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- BPJT. (2007, Agustus 31). *Konten Golongan Kendaraan*. Retrieved Oktober 15, 2019, from Badan Pengatur Jalan Tol: <http://bpjt.pu.go.id/konten/golongan-kendaraan>
- BPS Kabupaten Brebes. (2018, Agustus 16). *BPS*. Retrieved September 20, 2019, from Badan Pusat Statistik Kabupaten Brebes: <https://brebeskab.bps.go.id/publication/>
- BPS Kecamatan Brebes. (2019, September 26). *BPS*. Retrieved September 28, 2019, from Badan Pusat Statistik Kabupaten Brebes: <https://brebeskab.bps.go.id/publication/2019/09/26/>
- Bungin, B. (2005). *Metode Penelitian Kuantitatif Komunikasi, Ekonomi, dan Kebijakan Publik serta Ilmu-Ilmu Sosial Lainnya*. Jakarta: Kencana.
- Dermawanti. (2015). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kriminalitas di Kabupatenn Batang Tahun 2013 dengan Analisis Jalur. *Jurnal Gaussian*, 4(2), 247-256.
- Djumanty, B. L. (2015). Studi tentang Persepsi dan Sikap Masyarakat Desa Idamdehe terhadap Rencana Pembangunan PLTP di Idamdehe dan Idamdehe Gamsungi. *Pembangunan Interdisiplin*, 26(1), 21-39. Retrieved April 26, 2019
- Effendi, M. (2014). Dampak Pembangunan Jembatan Suramadu Terhadap Perekonomian Pulau Madura. *Journal of Economics*, III(1), 1-13.
- Firmansyah, S. (2019, juni 3). *Pemudik Gunakan Tol Trans Jawa, Trafik Lalu Lintas di Jalan Nasional Pantura Turun Signifikan*. Retrieved oktober 14, 2019, from Tribunbisnis: <https://www.tribunnews.com/bisnis/2019/06/03/pemudik-gunakan-tol-trans-jawa-trafik-lalu-lintas-di-jalan-nasional-pantura-turun-signifikan>

- Hartomo, G. (2019, Febuari 12). Harga Makanan Mahal, Rest Area Trans Jawa Akan Diisi Pedagang Pantura. *iNews.id*. Retrieved April 29, 2019, from <https://www.inews.id/finance/bisnis/harga-makanan-mahal-rest-area-trans-jawa-akan-diisi-pedagang-pantura/457461>
- Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua (Studi Kasus di Distrik Ayamaru, Aitinyo, dan Aifat). *Jurnal Ekonomi Kuantitatif*, VI(1), 30-40.
- KBBI. (2019, Agustus 3). *Kendaraan*. Retrieved from KBBI: <https://kbbi.web.id/kendaraan>
- Khasanah, U. (2017). Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono. *Jurnal Pancasila dan Kewarganegaraan*, III(1), 109.
- Kurnianto, B. T. (2017). Dampak Sosial Ekonomi Masyarakat Akibat Pengembangan Lingkar Wilis di Kabupaten Tulungagung. *Jurnal Agribisnis*, XIII(15), 55-58.
- Laras, H. (2017). Persepsi Masyarakat Terhadap Pembangunan Jalan Tol Bekasi Cawang- Kampung Melayu (Becakayu). *Pembangunan Wilayah*, 6(3), 2-10.
- Martono, N. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Rajawali.
- Mukhlis, J. (2017). Analisis Pengaruh Exit Toll Terhadap Tata Guna Lahan. *Pembangunan Wilayah dan Kota*, XIII(3), 335-336.
- Ndakularak, E. (2014). Analisis Faktor-Faktor yang mempengaruhi Kesejahteraan Masyarakat Kabupaten/Kota di Provinsi Bali. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, III(3), 140-154.
- Noor, T. R. (2017). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Tol Surabaya-Mojokerto (Studi Kasus Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Kec. Wringinanom, Kec. Kedamean, Kec. Driyorejo Kabupaten Gresik). *Ekonomi dan Manajemen*, I(3), 268-280.
- Nugraha, A. B. (2017, November 30). *Wah, Ternyata Jalan Tol Itu Singkatan dari Istilah Ini*. Retrieved Oktober 20, 2019, from [tribunnews.com: https://www.tribunnews.com/otomotif/2017/11/30/wah-ternyata-jalan-tol-itu-singkatan-dari-istilah-ini](https://www.tribunnews.com/otomotif/2017/11/30/wah-ternyata-jalan-tol-itu-singkatan-dari-istilah-ini)
- Nugraha, U. (2015). Hubungan Persepsi, Sikap Dan Motivasi Belajar Terhadap Hasil Belajar Pada Mahasiswa Pendidikan Olahraga Dan Kesehatan Universitas Jambi. *Jurnal Cerdas Sifa*, I(1), 1-10.
- Nugroho, R. (2019, Februari 10). Tol Trans Jawa Beroperasi, SPBU Muri Tegal Merana. *detikfinance*. Retrieved April 29, 2019, from <https://finance.detik.com/foto-bisnis/d-4421972/tol-trans-jawa-beroperasi-spbu-muri-tegal-merana/10>
- Nursalikhah, A. (2019, Febuari 11). *Pedagang Gulung Tikar, SPBU Sepi*. Retrieved from Medan Bisnis Daily:

https://medanbisnisdaily.com/news/read/2019/02/11/367475/pedagang_gulung_tikar_spbu_sepi/

- Praditya, I. I. (2018, November 09). Presiden Indonesia Resmikan Tol Trans Jawa Ruas Pejagan-Pemalang di Tegal. *Tribunnews.com*. Retrieved April 2019, from *Tribunnews.com*. <https://www.merdeka.com/uang/presiden-jokowi-resmikan-tol-trans-jawa-ruas-pejagan-pemalang-di-tegal.html>.
- Prianggoro, A. A. (2016). Persepsi Masyarakat dan Potensi Reorientasi Usaha Berkaitan dengan Pembangunan Bandara Internasional di Kulon Progo. *Bumi Indonesia*, 1-8.
- Prihandoko, T. (2018). Analisis Nilai Lahan Kecamatan Margangsa Kota Yogyakarta Menggunakan Aplikasi Sig dan Penginderaan Jauh. *Universitas Muhammadiyah Surakarta*.
- Rosni. (2017). Analisis Tingkat Kesejahteraan Masyarakat Nelayan di Desa Dahari Selebar Kecamatan Talawi Kabupaten Batubara. *Jurnal Geografi*, IX(1), 53-66.
- Rustanto. (2017, April 18). *Komisi B Berharap Masyarakat Yang Dirugikan Pembangunan Jalan TOL Membuat Laporan*. Retrieved Oktober 20, 2019, from Situs Resmi DPRD Kabupaten Pemalang: <http://www.dprd-pemalangkab.go.id/1183/komisi-b-berharap-masyarakat-yang-dirugikan-pembangunan-jalan-tol-membuat-laporan/>
- Sari, D. K. (2014). Analisis Pendapatan dan Tingkat Kesejahteraan Rumah Tangga Petani Jagung di Kecamatan Natar Kabupaten Lampung Selatan. *Jurnal ilmu Agribisnis*, II(1), 64-70.
- Sari, M. E., & Pratiwi, D. A. (2018). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kesejahteraan Hidup Masyarakat Suku Laut Pulau Bertam Kota Batam. *Jurnal Trias Politika*, II(2), 137-152.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulistiarini. (2018). Hubungan Perilaku Hidup Sehat dengan Status Kesehatan pada Masyarakat Kelurahan Ujung. *Jurnal Promkes*, VI(1), 12-21.
- Sumaryoto. (2010). Dampak keberadaan Jalan Tol terhadap Kondisi Fisik, Sosial dan Ekonomi Lingkungannya. *Journal of Rural and Development*, I(2), 161-168.
- Sunaryo. (2004). *Psikologi Untuk Pendidikan*. Jakarta: EGC.
- Suprayitno, B. (2012). Privatisasi Jalan Tol Sebagai Solusi dalam Mempercepat Terwujudnya Infrastruktur Jalan Tol yang Memadai di Indonesia. *Jurnal Ekonomi*, VIII(1), 65-77.
- Suradi. (2012). Pertumbuhan Ekonomi dan Kesejahteraan Sosial (Economic Growth and Social Welfare). *Informasi*, XVII(3), 144-157.

- Suradi. (2012). Pertumbuhan Ekonomi dan Kesejahteraan Sosial (Economic Growth And Sosial Welfare). *Kesejahteraan Sosial*, XVII(3), 144-157.
- Suriadi, A. (2015). Persepsi Masyarakat terhadap Dampak Sosial Ekonomi Rencana Pembangunan Jembatan Selat Sunda. *Sosek Pekerjaan Umum*, 7(1), 1-79.
- Suripto, I. (2019, Febuari 19). *Omzet Pedagang Telur Asin Pantura Turun 70% Sejak Ada Tol Trans Jawa*. Retrieved September 16, 2019, from detikfinance: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-4435071/omzet-pedagang-telur-asin-pantura-turun-70-sejak-ada-tol-trans-jawa>
- Suryono, A. N. (2015). Perilaku Konsumsi Ibu Rumah Tangga Pemakai Kredit Barang Keliling (MINDRING) (Studi Kasus Pada Ibu Rumah Tangga Pemakai Kredit Barang Keliling (Mindring) Di Dukuh Pundung Tegal Sari Kelurahan Manjung Kecamatan Sawit Kabupaten Boyolali). *jurnal analisa sosiologi*, IV(2), 68-97.
- Suseno, D. P. (2017). Analisis Dampak Jalan Tol Terhadap Faktor Sosiasal, Ekonomi, Lingkungan di Desa Kaligangsa Kulon (Studi Kasus Area Pintu Tol Brebs Timur). *I(1)*, 7-11.
- Susetiawan. (2009). *Pembangunan dan Kesejahteraan Masyarakat: Sebuah Ketidakberdayaan Para Pihak Melawan Konstruksi Neoliberalisme*. Universitas Gajah Mada. Jogjakarta: Universitas Gajah Mada.
- Sutriani. (2017). Pengaruh Pembangunan Jalan tol Sutami Terhadap Nilai Lahan Disekitarnya. *Nature Journal*, IV(1), 66-73.
- Sutriani. (2017). Pengaruh Pembangunan Jalan tol Sutami Terhadap Nilai Lahan Disekitarnya. *Nature Journal*, IV(1), 66-73. doi: 10.24252/nature.v4i1a8
- Thoha, M. (2003). *Perilaku Organisasi, Konsep Dasar dan Aplikasinya*. Jakarta: Grafindo Persada.
- Uzzari, S. M. (2019). Dampak Pembangunan Jalan tol Trans-Jawa Terhadap Lingkungan. *Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.