

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, Renni dkk. (2019). Kajian Penentuan Tarif Bus Trans Koetaradja berdasarkan ATP dan WTP. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 25(1).
- dardela. (n.d.). Dardela Yasa Guna. Retrieved July 12, 2020, from www.dardela.com website: <https://dardela.com/>
- Dwitasari, Reslayana. (2018). Kemampuan dan Kemuan (ATP-WTP) calon pengguna angkutan umum *light rail transit* (LRT) di Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Multimedia*, 16.
- Gronroos, C. (1992). *Service Management and Marketing: Managing of Trust in Service Competition*. Lexington, MA: Lexington Books.
- Indriantoro, N., & Supomo, B. (1999). *Metodologi penelitian bisnis untuk akuntansi dan manajemen*. Bpfe.
- Julien, J., & Mahalli, K. (2014). Analisis Ability to Pay dan Willingness to Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Kualanamu (Airport Railink Service). *Jurnal Ekonomi Dan Keuangan*, 2(3), 14784.
- Lovelock, C. H. (1992). *Managing services: Marketing, operations, and human resources*. Prentice Hall.
- Margono, S. (2000). *Metode Penelitian Pendidikan*, PT. Rineka Cipta, Jakarta.
- Morlok, E. K. (1978). *Introduction to transportation engineering and planning*. McGraw-Hill College.
- Nugroho, E. (2018). *Prinsip-prinsip Menyusun Kuesioner*. Universitas Brawijaya Press.
- Parasuraman, A., Zeithaml, V. A., & Berry, L. L. (1985). A conceptual model of service quality and its implications for future research. *Journal of Marketing*, 49(4), 41–50.
- Permata, M. R. (2012). *Analisa Ability To Pay dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta-Manggarai*. Universitas Indonesia
- Safitri, R. (2016). *Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability to Pay (Atp) Dan*

Willingness to Pay (Wtp) Di Kota Pangkalpinang. *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 4(2), 156–164.

Setiawan, Danny. 2017. Analisis Pemilihan Moda Transportasi Dengan Mempertimbangkan *Ability to Pay* (ATP) Dan *Willingness to Pay* (WTP) Penumpang Menuju *New Yogyakarta International Airport* (Studi Kasus: Kereta Api Bandara, Kendaraan Umum Dan Kendaraan Pribadi). Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta: Naskah Publikasi.

Singarimbun, M., & Effendi, S. (1995). Metode Penelitian Survei Edisi Revisi. *Jakarta: Lp3ES*.

Sugiyono, E. W., Wibowo, E., & Pd, S. (2001). Statistika Penelitian. *Alfabeta Bandung*.

Sugiyono, P. D. (2010). Metode penelitian pendidikan. *Pendekatan Kuantitatif*.

Tamin, O Z. (2002). Aspek-aspek Tinjauan pada Proses Penyusunan Sistem Transportasi Wilayah dalam Dinamika Otonomi Daerah. *Seminar Pengembangan Infrastruktur Wilayah Dalam Dinamika Otonomi Daerah, Hotel Bumikarsa, Jakarta, 31*.

Tamin, Ofyar Z. (1997). Upaya-Upaya Untuk Mengatasi Masalah Transportasi Perkotaan. *Majalah Ilmiah Analisis Sistem, BPPT, Nomor, 9, 33–44*.

Tamin, Ofyar Z, Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A. S., & Setiadji, B. H. (1999). Evaluasi tarif angkutan umum dan analisis *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi*, 1(2), 121–135.

Umar, H. (2002). *Metode riset bisnis: panduan mahasiswa untuk melaksanakan riset dilengkapi contoh proposal dan hasil riset bidang manajemen dan akuntansi*. Gramedia Pustaka Utama.

Warpani, S. (1990). *Merencanakan sistem perangkutan*. ITB.