

## RINGKASAN

Penelitian ini berjudul ‘‘Tindak tutur pengemudi, kondektur dan penumpang umum bus jurusan Purwokerto-Cilacap. Tujuan dari penelitian ini adalah mendeskripsikan bentuk tindak tutur pengemudi, kondektur dan penumpang umum bus jurusan Purwokerto-Cilacap dan mendeskripsikan prinsip kesantunan Leech tindak tutur pengemudi, kondektur dan penumpang umum bus jurusan Purwokerto-Cilacap.

Bentuk penelitian ini adalah deskriptif kualitatif. Data penelitian ini yaitu tindak tutur pengemudi, kondektur dan penumpang umum bus jurusan Purwokerto-Cilacap. Sumber data dari penelitian ini adalah tuturan di dalam bus jurusan Purwokerto-Cilacap yang mengungkapkan sebuah tindak tutur pengemudi, kondektur dan penumpang umum bus jurusan tersebut. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan metode simak. Teknik dasar penelitian ini menggunakan teknik sadap dan teknik lanjutan teknik simak libat cakap, teknik rekam. Metode analisis data penelitian ini menggunakan metode padan dengan teknik dasar teknik pilah unsur penentu dan teknik lanjutan berupa teknik daya pilah pembeda reaksi dan keterdengaran. Metode penyajian data penelitian ini menggunakan metode informal.

Hasil penelitian bentuk tindak tutur yang ditemukan pada interaksi antara pengemudi, kondektur dan penumpang umum bus jurusan Purwokerto-Cilacap menggunakan tindak tutur lokusi, ilokusi dan perlokusi yang menunjukkan bahwa tindak tutur bahasa dalam komunikasi antara pengemudi, kondektur dan penumpang umum bus jurusan Purwokerto-Cilacap lebih banyak mematuhi prinsip kesantunan menurut Leech. Hal itu juga menunjukkan adanya tindak tutur langsung dan literal sebagai bentuk penyampaian penutur dan mitra tutur dalam percakapan.

Kata kunci: *Pragmatik, Tindak tutur, Prinsip kesantunan Leech.*

## ***SUMMARY***

This research entitled "Acting speech driver, conductor and passenger general bus department Purwokerto-Cilacap". The purpose of this research is to describe the form of speech acts of driver, conductor and passenger of public buses Purwokerto-Cilacap and describe the principle of politeness Leech acts speech driver, conductor and passenger general bus Purwokerto-Cilacap.

The form of this research is descriptive qualitative. The data of this research is the act of driver's speech, conductor and passenger of public bus of Purwokerto-Cilacap department. Sources of data from this study is a speech in the Purwokerto-Cilacap bus that reveals a speech acts driver, conductor and general passenger bus majors. Methods of data collection in this study using the method of simak. Teknik basic research using techniques tapping techniques and advanced techniques simulation libat ably, techniques record. Methods of data analysis of this study using the method of the technique with the basic techniques of separating the determinant elements and advanced techniques in the form of differentiating techniques of reaction and hearing distortion. Method of presenting this research data using informal method.

The result of the speech act study found in the interaction between driver, conductor and passenger of public bus of Purwokerto-Cilacap department using speech act of locusi, ilokusi and perlokusi indicating that speech acts in communication between driver, conductor and passenger of public bus of Purwokerto-Cilacap more many adhere to the principle of politeness according to Leech. It also indicates direct and literal speech acts as a form of speech and speech-speaker delivery in the conversation

**Keywords:** *Pragmatic, Speech, Leech's politeness principle.*