

Abstrak

HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN SIKAP PADA KOMUNITAS OJEK ONLINE DALAM MEMBERIKAN PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN DI KABUPATEN BANYUMAS

Nelvy Nisa Nur Nafisa, Ridlwan Kamaluddin, Galih Noor Alivian

Latar Belakang: Kecelakaan lalu lintas merupakan kondisi kegawatdaruratan yang berpotensi mengancam nyawa serta memerlukan penanganan segera. Kejadian ini dapat menimpa siapa saja, kapan saja, dan di mana saja tanpa diprediksi serta diharapkan. Salah satu kelompok masyarakat yang berpotensi menjadi penolong pertama adalah pengemudi ojek online. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan tingkat pengetahuan dengan sikap pada komunitas ojek online dalam memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan di Kabupaten Banyumas.

Metodologi: Penelitian ini menggunakan rancangan cross-sectional dengan pendekatan non-eksperimental. Populasi penelitian adalah seluruh anggota ojek online (KOC AK) yang berjumlah 105 orang. Instrumen penelitian ini menggunakan kuesioner terstruktur. Analisis data dilakukan menggunakan uji non parametrik yaitu uji somer's D.

Hasil Penelitian : Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa sebanyak 77 responden (73,5%) memiliki pengetahuan baik dan 66 orang (62,9%) memiliki sikap positif dalam memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan. Berdasarkan uji Somer's D memperoleh nilai $p < 0,0001$ dan koefisien somer's D sebesar 0,383 yang artinya terdapat korelasi antar dua variabel menunjukkan kekuatan hubungan yang sedang.

Kesimpulan: Terdapat hubungan antara tingkat pengetahuan dengan sikap pengemudi ojek online dalam memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Banyumas.

Kata kunci: Kecelakaan lalu lintas; Pertolongan Pertama; Pengemudi ojek online; Pengetahuan; Sikap

Abstract

RELATIONSHIP BETWEEN THE LEVEL OF KNOWLEDGE AND ATTITUDE OF DRIVER ONLINE COMMUNITY IN PROVIDING FIRST AID FOR ACCIDENTS IN BANYUMAS REGENCY

Nelvy Nisa Nur Nafisa, Ridlwan Kamaluddin, Galih Noor Alivian

Background: Traffic accidents are a situation that can potentially threaten lives and require immediate intervention. These incidents can be happened to anyone, anytime, and anywhere without warning. One of the group with the potential to act as the first responders are driver online, who frequently present on the road and may witness accidents firsthand. This study aims to examine the relationship between the level of knowledge and attitudes of driver online community in providing first aid for traffic accidents in Banyumas Regency.

Method: The design of this research using cross-sectional with a non experimental approach. The research population included all 105 members of driver online community (KOC AK). Data were collected using a structured questionnaire and analysis was conducted using the non-parametric Sommer's D test.

Result: The results of this study show that 77 respondents (73,5%) have a good level of knowledge and 66 respondents (62,9%) demonstrate a positive attitude toward providing first aid in traffic accidents. Based on somer's D test, the obtained p-value was 0.000 ($p < 0,05$) with a coefficient of 0,383, indicating a significant correlation between the two variable and reflecting a moderate strength of association.

Conclusion : There is significant correlation between the level of knowledge and attitudes of driver online community in providing first aid for traffic accidents in Banyumas Regency.

Keyword: Driver online; first aid; first aid attitude; knowledge; traffic accidents.