

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, mayoritas pengemudi ojek online memiliki karakteristik usia dewasa, berjenis kelamin laki – laki, berpendidikan terakhir SMA/SMK, dan memiliki pengalaman kerja lebih dari satu tahun. Seluruh responden telah memperoleh informasi mengenai pertolongan pertama, dengan sumber informasi terbanyak berasal dari media massa. Namun, mayoritas responden belum pernah menolong korban kecelakaan lalu lintas sehingga pengalaman langsung dalam memberikan pertolongan masih terbatas. Selain itu, sebagian besar pengemudi belum pernah mendapatkan pelatihan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas. Pengemudi ojek online menunjukkan tingkat pengetahuan yang baik dan sikap positif dalam memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas. Hasil uji somer's D menyatakan ada hubungan yang bermakna antara tingkat pengetahuan dengan sikap pertolongan pertama kecelakaan pada komunitas ojek online di Kabupaten Banyumas. Hasil penelitian ini menunjukkan tingkat pengetahuan yang lebih baik cenderung memiliki sikap yang positif dalam memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan.

B. Saran

1. Bagi Keilmuan

Hasil penelitian ini dapat dimanfaatkan sebagai dasar dalam pengembangan pendidikan kesehatan pada berbagai jenjang, tidak hanya kepada calon perawat maupun calon nakes. Materi mengenai pertolongan pertama disarankan untuk mulai diperkenalkan pada siswa SD, SMP, dan SMA melalui pendidikan kesehatan, UKS, atau program sekolah siaga bencana. Pemberian pengetahuan sejak dini diharapkan dapat membentuk sikap peduli dan siap bertindak dalam situasi kegawatdaruratan di masyarakat.

2. Bagi Program

Institusi pendidikan, dinas kesehatan, dan organisasi relawan bencana disarankan untuk mengembangkan program pelatihan pertolongan

pertama yang terstruktur dan berkelanjutan bagi pengemudi ojek online. Program dapat berupa pelatihan dasar P3K, simulasi penanganan kecelakaan hingga penyediaan booklet atau materi digital yang mudah diakses.

3. Bagi Masyarakat

Pengemudi ojek online atau masyarakat umum disarankan untuk aktif mencari informasi dan mengikuti pelatihan pertolongan pertama agar lebih siap menghadapi situasi gawat darurat di jalan raya. Masyarakat juga diharapkan mulai membangun sikap peduli dan responsif terhadap kejadian kecelakaan dan mempraktikkan langkah – langkah pertolongan pertama yang benar dan aman.

4. Bagi Penelitian Selanjutnya

Penelitian berikutnya disarankan untuk melakukan pengambilan data secara observasi lapangan sehingga dapat memahami perilaku nyata responden ketika melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan. Selain itu, peneliti selanjutnya perlu mempertimbangkan variabel lain seperti pengalaman menangani kecelakaan lalu lintas sebagai faktor yang dapat memengaruhi sikap dalam melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.