

RINGKASAN

Penelitian ini berjudul “Implementasi Kebijakan Sistem E-Parking On Street di Jalan Sabang Jakarta Pusat”. Kebijakan sistem e-parking on street merupakan kebijakan yang bertujuan untuk mengatasi berbagai permasalahan, seperti mengurangi kemacetan lalu lintas yang berakar dari peningkatan jumlah kendaraan setiap tahunnya yang berdampak pada parkir liar karena keterbatasan lahan parkir, mengurangi angka kebocoran anggaran yang berasal dari retribusi parkir, mewujudkan cash less society serta merubah budaya disiplin masyarakat menuju Jakarta Smart City.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui implementasi kebijakan sistem e-parking on street di Jakarta Pusat. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif deskriptif dengan teknik pemilihan informan purposive sampling dan aksidental sampling. Pengumpulan data dilakukan melalui wawancara, observasi dan dokumentasi. Metode analisis yang digunakan adalah model analisis interaktif Miles dan Huberman dan keabsahan data diuji dengan triangulasi sumber.

Kesimpulan dari hasil penelitian yaitu implementasi kebijakan sistem e-parking on street di Jalan Sabang Jakarta Pusat telah berjalan dengan cukup baik meskipun masih terdapat kekurangan dalam pelaksanaannya. Hal ini dapat dirinci dari ke lima aspek yang diadaptasi dari teori Ripley dan Franklin (1986) : 1) Resource acquisition, kualifikasi tingkat pendidikan pegawai Unit Pengelola Perparkiran tergolong rendah dan secara kuantitas belum cukup ideal, terkait pengawasan Unit Pengelola Perparkiran belum dapat memanfaatkan sumber daya yang ada secara maksimal. Sedangkan sumber daya finansial yaitu dengan merangkul pihak swasta yaitu PT. Mata Biru sebagai operator pelaksana untuk penyediaan fasilitas dan sarana penunjang parkir. 2) Interpretation, intensitas komunikasi yang dilakukan oleh Unit Pengelola Perparkiran dengan petugas parkir masih kurang, dan sosialisasi kebijakan sudah dilakukan melalui media massa, elektronik, on the spot pada saat launching pertama kali. 3) Planning, perencanaan dilakukan dalam hal penetapan tujuan dan strategi untuk mencapai tujuan. Tujuan yang ditetapkan dari kebijakan ini sudah sangat bagus, dan strategi yang dilakukan melalui beberapa program sudah berjalan dengan cukup baik. 4) Organizing, dilihat dari adanya pembagian fungsi antara fungsi regulator dan operator, dan koordinasi yang dilakukan antar badan pelaksana sudah berjalan dengan cukup baik. 5) Providing benefits and services, dalam implementasinya masih dapat pelanggaran yang dilakukan oleh petugas parkir seperti menerima uang cash atau tidak melakukan pembayaran ke mesin parkir elektronik.

Kata Kunci : Implementasi kebijakan, parkir elektronik, sistem.

SUMMARY

This study entitled "Policy Implementation E-Parking On Street System in Jalan Sabang Central Jakarta". Policy e-parking on the street is a policy that aims to address various issues, such as reducing traffic congestion stemming from the increase in the number of vehicles each year that have an impact on illegal parking because of limited parking space, reduce the rate of leakage coming from parking fees, consummate cash less society and change the culture of public discipline to Jakarta Smart City.

The purpose of this study was to determine the policy implementation of the e-parking on street in Central Jakarta. The method used is descriptive qualitative method with purposive sampling technique informant election and accidental sampling. Data collected through interviews, observation and documentation. The analytical method used is the model of Miles and Huberman interactive analysis and data validity is tested by triangulation.

Conclusions from the study that the policy implementation of the e-street parking on Jalan Sabang in Central Jakarta has been running enough well although there are still shortcomings in its implementation. It can be specified from the five aspects adapted from the theory of Ripley and Franklin (1986): 1) Resource acquisition, qualification educational level employees Unit Parking Management is low and the quantity is not quite ideal, related supervision Management Unit Parking have not been able to utilize the resources that there is maximum. While financial resources are to embrace the private sector, namely PT. Mata Biru as executor operator for the provision of parking facilities and supporting infrastructure. 2) Interpretation, the intensity of the communications made by the business unit parking with parking attendant is still lacking, and the dissemination policy has been carried out through the mass media, electronically, on the spot at the time of launching the first time. 3) Planning, planning is done in terms of setting goals and strategies to achieve goals. The goal set by the policy is already very good, and the strategies undertaken by some programs have been running fairly well. 4) Organizing, seen from the division of functions between the functions of regulator and operator, and coordination made between the implementing body has been running pretty well. 5) providing benefits and services, implementation is still able to violations committed by the parking attendant as receive cash or make payments to an electronic parking machines.

Keywords: Implementation of policy, electronic parking system.