

RINGKASAN

Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa diharapkan meningkatkan konektivitas dan mendorong aktivitas ekonomi, termasuk di Provinsi Jawa Tengah yang memiliki ruas tol terpanjang. Namun, pertumbuhan ekonomi di Jawa Tengah mencatatkan angka terendah dibandingkan Provinsi lain di Pulau Jawa. Selain itu, perkembangan ekonomi antarwilayah yang dilalui tol masih menunjukkan perbedaan yang cukup signifikan, sehingga penting untuk mengkaji apakah keberadaan jalan tol benar-benar berpengaruh terhadap PDRB daerah tersebut. Penelitian ini bertujuan menganalisis dampak pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap PDRB kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah dengan membandingkan wilayah yang dilalui tol dan wilayah yang tidak dilalui. Metode yang digunakan adalah *Difference-in-Differences* (DID) dengan periode penelitian 2015–2024, serta memasukkan variabel kontrol berupa jumlah penduduk, investasi dalam negeri, kontribusi sektor industri, dan kontribusi sektor pertanian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan Jalan Tol Trans Jawa memiliki pengaruh positif dan signifikan sebesar 1,51% terhadap peningkatan PDRB daerah yang dilalui tol dibandingkan daerah yang tidak dilalui. Selain itu, kontribusi sektor industri dan sektor pertanian berpengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB. Sedangkan jumlah penduduk berpengaruh negatif tidak signifikan, dan investasi PMDN berpengaruh positif tidak signifikan terhadap PDRB. Secara simultan, seluruh variabel secara Bersama-sama terbukti berpengaruh signifikan terhadap PDRB.

Penelitian ini menegaskan bahwa pembangunan tol berperan dalam mendorong pertumbuhan ekonomi wilayah, sementara variabel kontrol memberikan gambaran tambahan mengenai faktor-faktor yang turut memengaruhi PDRB. Implikasinya, daerah yang dilalui tol perlu mengoptimalkan aksesibilitas baru, daerah yang tidak dilalui memerlukan strategi penguatan konektivitas, dan kebijakan pembangunan perlu disesuaikan dengan kondisi demografis serta struktur ekonomi masing-masing wilayah.

Kata Kunci: Tol Trans Jawa, PDRB, *Difference-in-Differences*.

SUMMARY

The development of the Trans-Java Toll Road is expected to enhance connectivity and stimulate economic activity, including in Central Java Province, which has the longest toll road network. However, Central Java has recorded the lowest economic growth compared to other provinces on Java Island. In addition, economic development across regions traversed by the toll road still shows considerable disparities, making it important to examine whether the presence of the toll road truly affects regional Gross Regional Domestic Product (GRDP). This study aims to analyze the impact of the Trans-Java Toll Road development on the GRDP of regencies and cities in Central Java by comparing toll-road and non-toll-road areas. The study employs the Difference-in-Differences (DID) method over the 2015–2024 period, incorporating control variables including population size, domestic investment, the contribution of the industrial sector, and the contribution of the agricultural sector.

The results indicate that the Trans-Java Toll Road development has a positive and significant effect of 1.51% on increasing the GRDP of regions traversed by the toll road compared to regions not traversed by it. Furthermore, the contributions of the industrial and agricultural sectors have positive and significant effects on GRDP. Meanwhile, population size has a negative but insignificant effect, and domestic investment has a positive but insignificant effect on GRDP. Simultaneously, all variables jointly have a significant effect on GRDP.

This study confirms that toll road development plays an important role in promoting regional economic growth, while the control variables provide additional insights into other factors influencing GRDP. The implications suggest that toll-road regions should optimize newly improved accessibility, non-toll-road regions need strategies to strengthen connectivity, and development policies should be tailored to the demographic characteristics and economic structure of each region.

Keywords: *Trans-Java Toll, GRDP, Difference-in-Differences.*