

DAFTAR PUSTAKA

- Adhar, A. (2023). *Analisis Pengaruh Geometri Jalan Raya Terhadap Tingkat Kecelakaan (Blackspot Area)*. Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Al Qubro, K., Fauzi, M., dan Christine, A. (2022). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang – Indralaya. *Bearing : Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 7(3), 151. <https://doi.org/10.32502/jbearing.4650202273>
- Andri, O., Widodo, S., dan Mayuni, S. (2016). Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Trans Kalimantan (Kuala Ambawang – Simpang Ampar). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 3(3), 1–13.
- Atashafraze, M., dan Yadollahi, M. M. (2013). Geometric design consistency model based on speed and safety in rural highways in some European countries: a review. *International Journal of Structural and Civil Engineering Research*, 2(2), 129–136.
- Carina, F. (2017). Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Lubuklinggau. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 5(1), 25–31.
- Dewi, C., dan Rahmadi, E. (2022). Kajian Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Yos Sudarso Kota Bandar Lampung. *Journal of Geodesy and Geomatics*, 2(1), 32–41.
- Effendi, D. M., dan Firdaus, O. (2016). Analisis Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani Dalam Kota Pangkalpinang. *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 4(2), 87–100.
- Enggarsasi, U., dan Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dalam upaya perbaikan pencegahan kecelakaan lalu lintas. *Perspektif: Kajian Masalah Hukum dan Pembangunan*, 22(3), 238–247.
- Ermawati, A. D., Sugiyanto, G., dan Indriyati, E. W. (2019). Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Pendekatan Fasilitas Perlengkapan Jalan di Kabupaten Purbalingga. *Dinamika Rekayasa*, 15(1), 65. <https://doi.org/10.20884/1.dr.2019.15.1.258>
- Geurts, K., dan Wets, G. (2003). *Black spot analysis methods: Literature review*.

- Hossain, MD. Mahmud (2015). Meninjau kembali teori lalu lintas untuk berbagai model lampu lalu lintas. Kondisi Lalu Lintas Sebelum Kecelakaan
- Intari, D. E., Kuncoro, H. B. B., dan Pangestika, R. (2019). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Dan Biaya Kecelakaan Materil Pada Ruas Jalan Nasional (Study Kasus: Jl. Raya serang Km 23 Balaraja – Jl. Raya Serang Km 35 Jayanti Kabupaten Tangerang). *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 8(1), 52–60. <https://doi.org/10.36055/jft.v8i1.5401>
- Mohammed, H. (2013). The influence of road geometric design elements on highway safety. *International Journal of Civil Engineering and Technology*, 4(4), 146–162.
- Pamungkas, S. B., Amirotul, M., dan Setiono. (2017). Analisis lokasi rawan kecelakaan di jalan arteri primer kota surakarta. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 1199–1206.
- Prakarsa, A. D. (2021). *Kajian Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Yos Sudarso Kota Bandar Lampung*. 0, 1–23.
- Prasarana Wilayah, dan D. P. (2004). *Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas*. PD T-09-2004-B.
- Pratama Panjaitan, R. (2021). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Pemda Perawang Barat Dengan Menggunakan Metode Angka Ekvivalen Kecelakaan Dan Metode Upper Control Limit*. 1–96.
- Rizal, A. (2022). Analisis Hubungan Geometrik Jalan Dengan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Jalan Pangeran Suryanata). *Jurnal Keilmuan dan Aplikasi Teknik Sipil*, 11(2), 828–842.
- Santoso, H. B. (2011). *Analisis Hubungan Geometrik Jalan Raya dengan Tingkat Kecelakaan (Studi Kasus Ruas Jalan Ir. Sutami Surakarta)*. 1–83.
- Sugiyanto, G., Fadli, A., dan Santi, M. Y. (2017). Identification of Black Spot and Equivalent Accident. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(2), 528–535.
- Sukirman, S. (1999). Dasar-dasar perencanaan geometrik jalan. *Bandung: Nova*.
- Swari, I., Suthanaya, P. A., dan Negara, I. N. W. (2014). Analisis biaya dan penanganan lokasi rawan kecelakaan akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Denpasar. *J. Spektran*, 2(2), 24–30.

Treat, J. R., Tumbas, N. S., McDonald, S .T., Shinar, D., Hume, R. D., Mayer, R. E., Stanisfer, R. L., Castillan, N. J., 1977. Tri-level Study of the Causes of Traffic Accidents. Report No. D.

Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Wanto, N., Djauhari, Z., dan Sandhyavitri, A. (2020). Analisis Kecelakaan Lalulintas pada Area Black Spot Ruas Jalan Lintas Sumatra Duri – Pekanbaru Kabupaten Bengkalis. *Jurnal Teknik*, 14(1), 9–16. <https://doi.org/10.31849/teknik.v14i1.3893>

